

Houd u ook zo veel van disco?

In de maand december heb ik veel reclame gezien voor een nieuw soort van motorjas bij motoport, die het ei van Columbus zou zijn voor de zichtbaarheid van de motorrijder. Volgens motoport is het een bijzondere uitvinding, die de veiligheid van de motorrijder fors zou verhogen en het ultieme tovern middel waardoor de motorrijder in het verkeer niet meer over het hoofd kan worden gezien door die vermaledijde automobilist.

De jas is namelijk voorzien van witte lampjes op de borst en rode lampjes op de rugzijde. En het mooiste is, dat komt nu, het voeren van die lampjes is niet verboden, althans volgens motoport.

Nog afgezien van het feit dat dergelijke, van lichten voorziene motorjassen al een aantal jaren op de markt worden gebracht door andere fabrikanten (het is dus helemaal niet nieuw), is er nog nooit een onderzoek geweest of zijn er proeven gedaan of gepubliceerd waaruit de bewering dat die lampjes de veiligheid verbeteren zou moeten blijken. Het is dus niets meer dan een niet aangetoonde reclame-uiting van de verkoper. Dat soort niet onderbouwde stellingen hebben we in het verleden wel meer gezien en gehoord.

Volgens motoport is het voeren van die lampjes op de motor niet verboden omdat ze continu branden. Ze kunnen wel knipperen maar dat mag dan niet. Als ik dat lees dan heb ik toch de indruk dat ze bij motoport de wet- en regelgeving niet goed hebben gelezen of niet goed hebben willen lezen. Commerciële overweging kunnen de blik soms behoorlijk vertroebelen.

Om kort te gaan:

Die lampjes op de motor zijn keihard verboden.

U mag die jas op de motor wel dragen, maar de lampjes mogen dan niet aan. Dat zal ik uitleggen, er is een drietal bepalingen die relevant zijn.

De wet bepaalt dat verlichtingsarmaturen en lichten op deugdelijke wijze aan het motorvoertuig moeten zijn bevestigd. Lampjes die op een jas zitten die zijn niet aan het voertuig bevestigd. De boete bedraagt €85. Voor die boete is het niet eens nodig dat de lampjes branden.

Bovendien zouden ze wel aan het voertuig zijn bevestigd dan geldt weer een andere bepaling dat een motorvoertuig niet meer lichten of retroreflectie mag hebben dan de wet toestaat. Die boete bedraagt €120.

Dan stelt de wet dat aan of op het motorvoertuig geen lichten of objecten aanwezig mogen zijn die licht uitstralen naar buiten. De boete daarvoor bedraagt €120.

Als laatste geeft de wet specifiek aan welke lichten naast het dimlicht gevoerd mogen worden, bij die limitatieve opsomming worden de lampjes op de jas niet genoemd. Daarvoor is de boete eveneens €120.

U ziet, ondanks de uitspraak van motoport dat die jas met lampjes niet verboden zou zijn, heeft de agent voldoende mogelijkheden om u voor die lampjes een sanctie op te leggen.

U mag die jas met lampjes eigenlijk alleen dragen als voetganger, als u aan het joggen of hardlopen bent of met pech langs de kant van de weg staat. In sommige landen is dan het dragen van een reflecterend veiligheidsvest weer verplicht.

Ook een fietser mag die lampjes niet laten branden. Weliswaar mag die verlichting op de borst of rug voeren, maar slechts één lampje, niet meer.

De jas is wel heel geschikt voor de disco, dan mogen de lampjes zelfs knipperen. Reken maar dat u opvalt met een motorjas met knipperende lampjes in de discotheek.

Bij de kerstboom mag het ook, maar koopt u voor de ideale kerstsfeer meteen een bijpassende helm met een piek.



Mocht u toch de aankoop van zo'n lampjesjas overwegen, waarbij de verkoper bij hoog en bij laag volhoudt dat het niet verboden is, laat dan de verkoper schriftelijk verklaren dat een eventuele boete voor zijn rekening komt.

Harry Apperloo