

L.O.O.T INFOWIJZER



SEPTEMBER 2010

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFOON
3. VAN HET L.O.O.T.
4. VAN DE CLUBS
6. ADAC TEST.....
8. PECH ONDERWEG
10. HET PERCENTAGE EIGEN SCHULD
12. MOTORNIEUWS
17. SPECIAAL VOOR DUOPASSAGIERS
18. L.O.O.T. TOERSTANDEN
24. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt in oktober 2010. Uw kopij gaarne voor 19 september naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	
Penningmeester	Helen Veerman	06- 20366277	
Bestuurslede	Karel Pos	075-6286197	kareldpos@loot.nl
	Jaap Looij	06-53448116	
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Frank van Dijk	078-6102204	frankvandijk@loot.nl

De Coördinatoren

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Johan Zantingh		clubprofielen@loot.nl
ontact motorbladen	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie / Toerkalender /			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post en adreswijzigingen

Secretariaat Jan Dirk van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten :

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer :

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken :

Penningm. Wetering 104 1261 NK Blaricum 06 -0366277 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal):

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Aan de bestuursleden van

L.O.O.T.-clubs



UITNODIGING

TOERKALENDERVERGADERING

ZATERDAG 9 OKTOBER 2010

AANVANG: 14.00 UUR

EINDE: 16.00 UUR

LOCATIE:

HOTEL DE ROSKAM

HESSENWEG 212

3791 PN ACHTERVELD

TEL.NR.: 0342 – 451223

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort))

einde weg re (Hogeweg) 1^e weg re ri. Leusden (Barneveldseweg

g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u

gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))

AGENDA:

- 1. Opening door de voorzitter.**
- 2. Mededelingen bestuur.**
- 3. Notulen Toerkalendervergadering
10 oktober 2009.**
- 4. Toerkalendervergadering 2011.**
- 5. Vaststellen vaste datum toerkalendervergadering in 2012.**
- 6. Wat verder ter tafel komt.**
- 7. Rondvraag.**

VAN DE CLUBS

MTC Bladel

Correspondentie adres : Theo Lauwers
Industrieweg 6 5531 AD Bladel
Tel. 06-53212910
t.lauwers1@chello.nl

M.C. Vogelvrij

correspondentie adres: Sportlaan 1a 2964 AN Groot-Ammers

Gold Wing Club Holland

Nieuw secretariaat: Marga Boekestijn - van Rij
Nieuweweg 85 3371 CK Hardinxveld – Griessendam
Telefoon 06-20700900

Voorzitter: Ron IJtsma telefoon 036-5366466

Penningmeester: Jan Heemskerk telefoon 0174-270612

VMTR Norg

correspondentie adres: Hofstedelaan 62 9301 RZ Roden

Zin in een tourtocht?

Kom naar het "Tour Startpunt" in Grathem.



Jaarlijks zijn 5 mooie routes gratis te verkrijgen op zondagen in de periode mei t/m september bij ons clublokaal. Restaurant Café Zaal Geraats, Markt 5 in Grathem.

ADAC test eerste airbagkleding

De ADAC, de Duitse ANWB, heeft de eerste airbagvesten en speciale nekbescherming voor motorrijders getest. De vijf geteste producten zijn in een zo realistisch mogelijke crash-test omgeving onderzocht. Van de vijf geteste systemen kwam alleen het airbagvest van D.P.I. Safety als 'goed' uit de verf. Twee andere vesten, de Hit Air Cruiser en de IXS Stunt zijn duurder en konden niet op tegen de prestaties van winnaar DPI. Bij het IXS-vest duurde het te lang eer deze tot ontploffing kwam. Zowel de Hit Air Cruiser en IXS bieden onvoldoende bescherming tegen impact op de borstkast.



Naast de airbagvesten werd ook een airbaghelm van APC getest. De achterop de helm gemonteerde airbagmodule treedt in werking op het moment dat de motorfiets bij een ongeval abrupt afremt. Het nadeel van de airbaghelm is dat de helm te zwaar wordt. Bijkomend minpunt van de airbaghelm is dat bij een schuiver de motor niet snel genoeg afremt om de airbag in werking te laten treden.



Het vijfde product dat werd getest is de Leatt Brace GPX-Club, een passief beschermmiddel voor de nek. De beschermende werking kon worden aangetoond, maar de complexe constructie op de schouder is onpraktisch en verre van comfortabel. Om deze reden heeft de ADAC aan dit product het oordeel 'beperkt nuttig' gegeven. De Leatt Brace zou eventueel wel kunnen volstaan voor gebruik tijdens off-road rijden omdat nekletsels in deze tak van sport vaker voorkomt.

Hit Air Cruiser airbag-jack



De ADAC oordeelt dat in kleding geïntegreerde airbags een goede oplossing zijn om de veiligheid van de motorrijder naar een hoger niveau te tillen. Echter kunnen airbags beschermende kleding niet volledig vervangen.

Pech onderweg.....

Om te zorgen dat je altijd thuiskomt, zonder je vervoersmiddel te moeten achterlaten langs de kant van de weg, zijn er aanbieders voor pechhulp. Maar wat zijn nu eigenlijk de verschillen en wie is de goedkoopste? We blijven natuurlijk Nederlanders.

De aanbieders van pechhulp voor motoren op een rijtje:

ANWB Wegenwacht

<https://www.anwb.nl/wegenwacht/pages/public/packagingplus/public/subhomepage.jsf>

Vanaf 40,00 Euro per jaar. 120,00 binnen woonplaats/ Euro dekking en vervangend vervoer.

SOS Pechhulp International <http://www.academica.nl/index.php?id=4952>

Eigen woonplaats en Europa dekking en vervangend vervoer voor 29,90 Euro/ jaar.

Mondial Assistance <https://www.mondial->

[ssistance.nl/MondialAssistanceReiziger/reiziger/onze-reisverzekeringen/pechhulp](https://www.mondial-ssistance.nl/MondialAssistanceReiziger/reiziger/onze-reisverzekeringen/pechhulp) Vanaf 30,50 Euro per jaar. 67,50 binnen woonplaats/ Europa dekking.

EAC <http://www.eac.nl/wegenhulp.html>

Vanaf 33,00 Euro/ jaar. 95,00 Euro binnen woonplaats/ Euro dekking en vervangend vervoer.

KNMV <http://www.knmv.nl/knmv/lidmaatschap>

49,50 Euro/ jaar binnen Nederland. 45,00 Euro/ jaar extra voor Europa dekking.

Route Mobiel <http://www.routemobiel.nl/pechhulp-services/pechhulp-nederland-services>

Vanaf 55,00 Euro /jaar (incl. woonplaats en vervangend vervoer). 27,50 Euro/ jaar extra voor Europa dekking, of 18,75 Euro voor 3 aaneengesloten maanden.

Wat zijn de opties/ waar is de prijs op gebaseerd:

- Binnen eigen woonplaats
- Europa dekking
- Vervangend vervoer
- Sleutelhulp ter plekke of alleen wegsleepregeling
- Korting voor lidmaatschap partner

Mondial en EAC bieden de optie voor een motor als vervangend vervoer. Je betaalt per jaar een extra bedrag van 20-25 Euro voor deze optie. Mocht je een motorvakantie gepland hebben naar die prachtige bergen ergens ver weg, dan is het wel een fijn idee dat je dat, bij het ontbreken van teveel lichamelijke letsels, gewoon kunt doorzetten na een eventuele crash.

Bij de ANWB en de KNMV ben je verzekerd als persoon, bij veel andere aanbieders is je auto/ motor verzekerd. Heb je meerdere voertuigen, dan is een verzekering met een hogere jaarpremie daardoor misschien in verhouding goedkoper. Heb je daarentegen 1 voertuig waar vaak verschillende mensen in/ op rijden, dan ben je wellicht beter af met een pechhulp welke is verbonden aan het kenteken van het voertuig.

Bij de ANWB en de KNMV is het tarief van de pechhulp inclusief een lidmaatschap, of andersom, waar ook andere voordelen aan verbonden zijn, zoals speciale kortingen. EAC heeft een deal met Globe en biedt voor klanten een korting bij het reisbureau. Jongeren tussen de 18 en 24 jaar betalen bij de ANWB de helft van de normale prijzen. Een partnerkorting kan een pechhulp-aanbieder interessanter maken, omdat je partner dan een stuk minder betaalt wanneer je je samen aanmeldt.

SOS pechhulp is dan wel heel goedkoop, op

<http://forum.www.trosradar.nl/viewtopic.php?f=1&t=68852&view=previous> is niet iedereen positief over de service. Nog een opvallend criterium van de aanbieder: 'SOS Pechhulp is alléén aan te vragen door hbo'ers, academici, én middelbaar en hoger personeel'. Voorwaarden die gesteld worden zijn verder: 1 Auto's ouder dan 12 jaar betalen € 49,90 per jaar. Vergoeding voor vervangend vervoer is voor deze auto's niet inbegrepen. 2 Onder Europa wordt verstaan: alle landen genoemd op de groene kaart

Bij een KNMV lidmaatschap krijg je gratis pechhulp voor motor en auto (mits niet ouder dan 14 jaar). Bovendien geeft het recht op diverse kortingen en 5 x per jaar Motor Magazine. KNMV heeft per 1 januari 2010 de pechhulp uitbesteed aan Mondial. Een lidmaatschap kost € 49,50 (op basis van automatische incasso) en € 53,- (betaling met acceptgiro). Je ondersteunt met de lidmaatschap ook de groei van de KNMV als belangenvereniging. Voor een bedrag van € 45,- per jaar geldt deze service in heel Europa, plus de niet-Europese landen aan de Middellandse Zee.

De Bovag biedt ook interessante tarieven (vanaf 44,95 Euro/ jaar : inclusief woonplaats dekking en vervangend vervoer. 49,95 Euro Europa dekking), maar helaas valt pech met een motorfiets (nog) niet onder BOVAG Pechhulp.

Kijk goed naar de voorwaarden. Zo is/ was het bij Unive bijvoorbeeld zo dat je maar 1 x per jaar een beroep kan/ kon doen voor hulp bij een lege accu. Er zijn maatschappijen die geen motoren accepteren en bijvoorbeeld voorwaarden stellen aan de leeftijd van de auto. Vaak geldt een toeslag voor auto's ouder dan 12 jaar. Bij de meeste aanbieders heb je na 48 uur recht op vervangend vervoer, maar gedurende welke periode je er dan vervolgens recht op hebt, kan variëren. Ieder verzint zijn eigen voorwaarden. Bij Bosch Car Service betaal je voor een jaar pechhulp met Europa dekking €34,95/ jaar. Bij aankoop van een occasion vanaf €4.500,- is het gratis. Er staat echter een sterretje bij het bedrag, waarvan de uitleg niet op de pagina terug te vinden is. Bij de uitsluitingen in de voorwaarden staat: Uitgesloten van de dekking van het Bosch Car Service Pechhulpverzekering zijn: - Tweedehandsvoertuigen waarvan de waarde, bij het instappen in het Bosch Car Service Pechhulpverzekering na hun 8e levensjaar, lager ligt dan € 5.000,-. Alleen als uw auto gekocht is of in onderhoud is bij een Bosch Car Service garage kunt u gebruik maken van Pechhulp. Het lijkt er dus op dat deze pechhulp aan onze motorneusjes voorbij gaat, maar als ik de verwarrende voorwaarden lees, weet ik niet of we daar huiverig om moeten zijn.

Ook verzekeringsmaatschappijen, zoals Unive en Centraal Beheer Achmea, bieden pechhulp. Bij het afsluiten van de verzekering kan je dan kiezen voor de optie pechhulp. Hierdoor is het ook direct kentekengebonden.

Ook de Total tankstations bieden nu pechhulp. Gratis 2 weken pechhulp na het tanken van 25 liter Excellium brandstof (8 liter voor motorfietsen). Hier vind je meer informatie.

http://www.total.nl/nl/sitenl.nsf/V5_OPM/22091E47566785D7C125751B0037E27F?OpenDocument

Het kan zijn dat je pechhulp hebt via de dealer waar je je nieuwe voertuig hebt gekocht. (Doorlopende) reisverzekeringen kunnen ook hulp onderweg bieden. Let erop dat je niet via meerdere kanalen betaalt voor dezelfde dienst, dat zou zonde zijn.

Het percentage "eigen schuld"

Een motorrijder is een kwetsbare verkeersdeelnemer. Je moet altijd op je hoede zijn. Je moet zelf geen stomiteiten uithalen en je moet die van andere weggebruikers van tevoren zien aankomen. Maar als je toch onderuit bent gegleden wil je de geleden schade aan je motor en aan je zelf, kunnen verhalen.

Marco Muis is registerexpert/arbeidsdeskundige bij Relet. Door middel van een aantal voorbeelden maakt hij duidelijk wanneer de civiele rechter zal oordelen dat het ongeval wordt aangemerkt als 'eigen schuld'.

Bij het vaststellen of er inderdaad sprake is van 'eigen schuld', heb je te maken met twee belangrijke vragen:

1. heeft het slachtoffer bijgedragen aan het ontstaan van het ongeval?
2. zijn er factoren die hebben geleid tot verergering van de letselschade?

Uit de volgende voorbeelden zal blijken dat het niet gunstig is voor de claim voor letselschade als deze vragen met 'ja' beantwoord kunnen worden.



Situatie 1: Een auto inhalen die linksaf slaat

Je rijdt achter een auto. Het gaat allemaal net wat te traag. En als de auto vervolgens nóg langzamer gaat rijden, besluit je om te gaan inhalen. Je ontdekt te laat dat de auto afremde om linksaf te slaan en er ontstaat een ongeval.

Hier wordt gekeken of het voor beide partijen mogelijk was om te anticiperen op elkaars handeling. Als de automobilist, door middel van voorsorteren en het inschakelen van zijn richtingaanwijzer, zijn afslaan manoeuvre tijdig heeft aangegeven, dan heeft de motorrijder de gelegenheid gehad om te anticiperen op de situatie. Indien de motorrijder dan toch besluit om te gaan inhalen, dan zal de rechtspraak over het algemeen oordelen dat beiden 50% van hun schade op elkaar kunnen verhalen. Heeft de automobilist, bewijsbaar, verzuimd tijdig te anticiperen, dan kan de motorrijder zijn volledige schade verhalen.

Vergeet de motorrijder op zijn beurt tijdig kenbaar te maken dat hij wil gaan inhalen of haalt hij in op een plek waar dit niet is toegestaan, dan zal diens 'eigen schuld' hoger uitpakken. Wanneer de motorrijder hierbij te snel reed, loopt hij het risico tot 100% aansprakelijk te worden gehouden.

Situatie 2: Jij hebt voorrang maar je rijdt wel te snel

Je rijdt iets te snel op een voorrangsweg. Op de kruising krijg je geen voorrang en er ontstaat een ongeval. Snelheidsoverschrijdingen van 10 à 20 km/u wegen in de rechtsbeoordeling niet zwaar. Wel zal worden gekeken naar de overige verkeersomstandigheden ter plaatse. Gaat het bijvoorbeeld om een druk of een rustig kruispunt?

Bij snelheidsoverschrijdingen van 30 km/u of meer zal de rechter sneller zoeken naar 'eigen schuld' richting de voorrangsgerechtigde. En wanneer de snelheidsoverschrijding 50 km/u of meer betreft dan heeft de motorrijder, ten opzichte van de automobilist die hem geen voorrang verleende, 50% 'eigen schuld'.

Situatie 3: Je rijdt zonder of met niet functionerende beschermende middelen

Bij een ongeval wordt ook gekeken of er omstandigheden zijn die leiden tot verergeren van het bij een ongeval opgelopen letsel. Is dat het geval dan kan dit leiden tot het aannemen van 'eigen schuld' aan de kant van het slachtoffer. Denk bijvoorbeeld aan het zonder helm rijden of het niet goed vastmaken van de kinband van de helm.

Indien de aansprakelijke partij zich beroept op 'eigen schuld', moet hij wel kunnen aantonen dat het letsel, met het dragen van het veiligheidsmiddel, niet was opgetreden dan wel beperkt was gebleven. Wanneer er sprake is van hersenletsel doordat de helm afschoot dan wel niet werd gedragen dan is dat vrij eenvoudig aannemelijk te maken. Moeilijker ligt het wanneer de motorrijder geen beschermende kleding of schoenen draagt. De discussie over de mate van het hierdoor ontstane letsel zal moeizamer verlopen.

In deze gevallen zal de 'eigen schuld' over het algemeen de 50% niet te boven gaan.

Tot slot; wanneer het opgelopen letsel zeer ernstig is dan kan het percentage 'eigen schuld' worden beperkt in het voordeel van het slachtoffer.

Omdat de kosten van slachtofferbegeleiding deel uitmaken van de totale personenschade, is de 'eigen schuld' hier ook van toepassing. De kosten van inschakelen van een letselschadebemiddelaar ter ondersteuning en begeleiding van de uit een ongeval voortvloeiende schade, kunnen worden verhaald.



MOTORNIEUWS



Doorbraak voor motorfietsen in Londen

Er gaat een tweede proef van 18 maanden plaatsvinden waarbij motorrijders gebruik mogen maken van de busbanen in Londen. Dit is een geweldige doorbraak voor de motorrijders in de Engelse hoofdstad.

De proef is een continuering van een eerdere test waarbij het voor motorrijders mogelijk werd om gebruik te maken van busbanen in Londen. Uit de eerste proef blijkt dat meer dan de helft van de motorrijders van de busbanen gebruik is gaan maken. Ook bleek de angst voor een toename van ongevallen tussen fietsers en motorrijders ongegrond en er hebben zich geen dodelijke ongevallen voorgedaan.

Een additionele studie van TfL (transport for London), met behulp van de verkeerspolitie, toonde aan dat de motorrijders die gebruik maken van de busbanen gemiddeld meer dan tien procent sneller op hun plaats van bestemming zijn dan degene die de openbare weg volgden.

“Dit toont glashard aan dat de winst door gebruik te maken van gemotoriseerde tweewielers in woon-werkverkeer in en rondom grote steden aanzienlijk is”, aldus Eugène Daams, secretaris RAI Vereniging Afdeling Gemotoriseerde Tweewielers. “Wij pleiten al geruime tijd voor een dergelijke proef in Nederland maar het komt niet van de grond. Zelfs niet na een persoonlijke toelichting van de verantwoordelijken van TfL, die in Nederland zijn geweest om een en ander uit te leggen en toe te lichten. We hebben nu wethouders nodig die visie hebben en de mobiliteit van hun stad en burgers een warm hart toedragen. Hier ligt een kans voor open doel die niet onbenut mag blijven.”

BMW Motorrad opent eigen webshop

In Duitsland heeft BMW Motorrad een geheel eigen webshop voor motorkleding en toebehoren geopend. Voor zover bekend is BMW hiermee het eerste merk dat zelf een complete webshop opent. Bij andere merken is dit vaak niet een probleem omdat dealers zich hiertegen verzetten, zij zien het vaak als oneerlijke concurrentie. Hierdoor kiezen veel fabrikanten en importeurs ervoor om niet via het internet materiaal verkopen, maar het lukt tot op heden nog maar weinig dealers om zelf een complete webshop met daarin alle leverbare items van de fabrikant te ontwikkelen. Hierdoor kiezen veel merken voor de zogenaamde wishlist; op de merksite kunnen wel alle onderdelen, kleding en accessoires bekeken worden, waarna een zogenaamde wishlist geprint kan worden, waarmee dan weer naar de dealer gegaan moet worden om de daadwerkelijke bestelling te plaatsen. De bestelling moet vaak ook weer bij de dealer worden afgehaald, een omslachtige methode die voor internetshoppers als klantvriendelijk wordt gezien. De stap van BMW is dus een opvallende, op de Duitse site kan de hele line-up aan kleding, laarzen, helmen en communicatieapparatuur besteld worden. Op de site wordt geen melding gemaakt over verzendkosten en verzending naar Nederland.

Verplichte continu verlichting op motoren bepleit



De Safer Roads Foundation pleit voor verplichtende Europese regelgeving rondom zogenaamde AHO (Automatic Headlights On) voor motorfietsen en scooters. In een groot aantal Europese landen is het weliswaar verplicht verlichting te voeren op een motorfiets maar het automatisch laten inschakelen van die verlichting is niet wettelijk geregeld. De Safer Roads Foundation doet haar oproep op een moment dat voor autos wel de "Daytime Running Lights" verplicht gaan worden. Dit betekent dus dat vanaf 2011 alle nieuwe auto's van dagverlichting voorzien...

Piaggio MP3 Hybrid 300ie

Na de lancering van een 125cc hybride (de eerste ter wereld) MP3 driewieler vorig jaar, komt Piaggio nu met een krachtigere versie maar die nog steeds zeer efficiënt met brandstof omgaat. De MP3 Hybrid 300ie heeft een 278cc verbrandingsmotor die in hybridemodus 50 kilometer op 1 liter brandstof kan rijden. Piaggio continueert hiermee aan de leiding op het gebied van hybride scooter technologie. De Italiaanse fabrikant claimt dat de hybride 300ie dezelfde prestaties levert als een vergelijkbare 400cc scooter met een conventionele verbrandingsmotor en de helft minder schadelijke uitstoot produceert. Het vermogen van de 300ie wordt voor 65% hybride (combinatie verbrandingsmotor / elektromotor) geleverd en voor 35% elektrisch. Bij wegrijden uit stilstand of al rijdend snel accelereren helpt de elektromotor de verbrandingsmotor en zorgt voor 30% meer vermogen.

De MP3 300ie heeft naast lithium ion accu's onder het zadel tevens een contactdoos om de accu op te laden. Het duurt drie uur om de accu volledig op te laden. De accu's worden ook opgeladen door energie die vrijkomt bij de verbranding en tijdens remmen. Ook kan de MP3 ongeveer 20km emissieloos rijden, dus puur op de accu's. De verbrandingsmotor en elektromotor drijven samen de automatische CVT transmissie aan. Een ride-by-wire systeem stuurt signalen naar de onboard elektronica van het Vehicle Management Systeem (VCS) en die bepaalt hoeveel vermogen de verbrandingsmotor en elektromotor afzonderlijk moeten leveren. De technoscooter biedt verder vier rijmodi; twee hybride en twee elektrische. Het overschakelen naar de hybride of volledig elektrische modus is mogelijk met een simpele druk op de 'Hy Tech' knop op het stuur. De verschillende modi kunnen tijdens het rijden veranderd worden. De elektromotor maakt het zelfs mogelijk om achteruit te rijden.



Vooralsnog is de 300ie alleen verkrijgbaar in de kleur pearl white en is afgekleed in zwart. De ruimte onder het zadel is groot genoeg om een jethelm en nog wat andere beschermende kleding op te bergen. Piaggio komt op termijn ook met de MP3 Hybrid LT 300ie die een bredere wielbasis heeft waarmee ook bestuurders met alleen een autorijbewijs mogen rijden.

Hawk performance remblokken

Hawk Performance heeft een compleet vernieuwd High Performance remblokken assortiment voor sport- en zware V-twin motorfietsen gelanceerd. De blokken combineren de ongeëvenaarde remkracht en de originele kwaliteit die de rijder vraagt in natte en droge weersomstandigheden. Naast deze eigenschappen onderscheidt een Hawk Performance remblok zich door hoge stabiliteit, kwaliteit, levensduur en een lage afgifte van remstof. Hawk Performance is in Nederland onder andere verkrijgbaar via fineline-imports.

CO2-limieten voor motorfietsen in aantocht

De Europese Commissie wil met nieuwe CO2-limieten voor motorfietsen de strijd tegen schadelijke emissies intensiveren. De Europese Commissie vindt dat de strijd tegen de schadelijke emissies veel te langzaam verloopt, en wil nu haast maken met de aanpak van broeikasgassen en het emissieregime uitbreiden met CO2-limieten voor motorfietsen en vrachtauto's. Met de introductie van deze nieuwe limieten wil de EC tegelijkertijd elektrisch aangedreven mobiliteit bevorderen.

Eugène Daams, secretaris RAI Vereniging Afdeling GT, wacht in spanning af hoe een en ander eruit zal moeten zien: "Vooralsnog gaan we ervan uit dat dit onderdeel zal zijn van de reeds lang verwachte 'framework regulation'."

Europese Commissie negeert adviezen motorrijders

Europese motorrijders zijn tegen waarschijnlijk goed bedoelde, maar overbodige veiligheidsvoorstellen. De EC (Europese Commissie) publiceerde op 20 juli 2010 haar nieuwe Verkeersveiligheid Actie Programma waarin maatregelen worden voorgesteld die de komende tien jaar de verkeersveiligheid voor motorrijders moeten verhogen. Het doel is het huidige aantal verkeersdoden te halveren tegen 2020. De EC maakt daarbij nauwelijks gebruik van de aanbevelingen die door internationale experts zijn gedaan. De FEMA (federatie van 25 Europese motorrijderorganisaties) ondersteunt het streven om de verkeersveiligheid te verhogen door de omstandigheden voor motorrijders en andere gemotoriseerde tweewielers te verbeteren. Internationale deskundigen adviseren om deze groeiende groep weggebruikers meer te betrekken bij verkeersmaatregelen en de aanleg van infrastructuur. Helaas vertrouwt de EC meer op onbewezen en dure ingrepen.

Verplichte ABS (Advanced Braking Systems): De FEMA is tegen een verplichting omdat deze techniek voor motorfietsen nog in ontwikkeling is. De tot nu toe hoge extra kosten zijn een andere reden om de consument de vrije keus te laten. Strengere maatregelen betreffende het zelf sleutelen aan motoren: De FEMA betwijfelt het nut van deze maatregelen, zoals de EC voorspiegelt. Het is niet het veiligheidsaspect wat voorop staat, maar het belang van de industrie. Die streeft naar meer controle over de markt om daarmee het eigen commerciële belang veilig te stellen. Verplichte APK (Algemene Periodieke Keuring) voor motoren: Dit is uitsluitend een kostenverhogende maatregel. De statistieken uit de ons omringende landen bewijzen dat dit geen enkel effect heeft ten aanzien van de verkeersveiligheid voor motoren. In slechts 0,3% van de motorongevallen speelt de technische staat van de motor een belangrijke rol.

Met 150 km/h zonder alcohol door Italië

Het Italiaanse parlement heeft goedkeuring gegeven voor een aantal nieuwe verkeersregels. Als de omstandigheden het toelaten, kan de maximum snelheid verhoogd worden van 130 naar 150km/h. De bepalende omstandigheden zijn ondermeer het weer en de hoeveelheid verkeer dat op de betreffende weg aanwezig is. Italië kent een flink aantal brede snelwegen waar je vele kilometers achter elkaar rechtuit kunt rijden.

Naast de maximum snelheid is ook de wet met betrekking tot alcohol en verkeer aangepast. Bestuurders tussen de 18 en 21 jaar en bestuurders met minder dan drie jaar rijervaring mogen geen druppel alcohol meer drinken als ze nog moeten rijden. Dit verbod geldt met ingang van vandaag ook voor beroepschauffeurs van bussen, taxi's en vrachtwagens.

Motorcycle Dream Garages

Met het boek Motorcycle Dream Garages geeft auteur Lee Klancher de lezer een beeld van de huizen waarin de meest bijzondere motorfietsen ter wereld worden gestald. Onder andere zijn dat de garages van TV-presentator Jay Leno in zijn Big Dog garage, een vliegtuighangar met daarin hightech gemodificeerde supersports en een straaljet aangedreven motorfiets opgenomen. Motorcycle Dream Garages is een uniek boek voor de iedere motorfietsliefhebber, het is te bestellen op de website van de schrijver zelf.

ADAC: 'ABS op alle motoren'

In Duitsland zouden per jaar 160 minder dodelijke slachtoffers onder motorrijders vallen als alle motorfietsen ABS zouden hebben. Dit stellen ongevaldeskundigen van de ADAC.

Om deze reden pleit de Duitse ANWB voor standaard montage van ABS op alle brommers, scooters en motoren. De oproep van de ADAC, sluit naadloos aan bij nieuwe voorstellen van de Europese Commissie. De Commissie wil uiterlijk 2020 geavanceerde remsystemen standaard op alle gemotoriseerde tweewielers zien. Op dit moment is ongeveer een kwart van de in totaal 3,7 miljoen motoren in Duitsland uitgerust met ABS. Van het aantal nieuw verkochte motoren is rond de zestig procent voorzien van het antiblokkeersysteem. ABS zorgt voor betere stabiliteit van en controle over de motorfiets tijdens hard remmen.



Speciaal voor de duopassagiers!!

Achterop de motor

met jou achterop de motor
oehoeoehoerend hard
na uren zitten
voel ik het branden aan mijn gat
onderweg koffie leuten
en kijken naar het water
de tijd tikt door
het wordt alsmaar later
heerlijk is het rijden
de wind strijkt door mijn haren
gedachten heb ik nog wel
maar zelfs die lijken te bedaren
ik kijk schuin naar de wolken
hier en daar valt een drupje regen
mijn billen zeggen zo is het genoeg
die kunnen er niet meer tegen

Bron : De Koppeling – MC West –Friesland





STANDEN TOERCOMPETITIE 2010

CLUBS OP PUNTEN

Clubnaam	Plaats	Aantal	punten	Factor
MC Mozamo	Koog aan de Zaan	126	1505	11,94
MTC Motovatie	Apeldoorn	57	880	15,44
Goldwing Club Holland	Schiedam	44	660	15
MTC Noord	Franeker	36	385	10,69
MVTC Al Weer	Haarlem	11	370	33,64
MC Mios	Anna Paulowna	19	280	14,74
MTC de Schaffelaar	Amersfoort	13	270	20,77
MTC de Watertoren	Zeist	7	245	35
MC Contact Dordrecht	Dordrecht	20	240	12
MC Rijsbikers	Wernhout	15	210	14
MTC De Lingerijders	Waardenburg	12	205	17,08
Club Pan European Nederland	Tilburg	20	200	10
VAMC de Graafschaprijders	Vorden	27	190	7,04
Boreftse MC	Nieuwerkerk a/d IJssel	10	175	17,5
MC '68	Krommenie	36	170	4,72
MC Zwolle eo	Dalfsen	14	155	11,07
VMTC	Ermelo	51	155	3,04
BMW Club Roosendaal	Roosendaal	14	150	10,71
BMW MTC 's Hertogenbosch	Oss	29	150	5,17
MC de Kraats	Ede	16	145	9,06
MTC de Horizonrijders	Houten	18	130	7,22
MTC Zevenbergen	Klundert	10	120	12
AMC Bacchus-Akersloot	Heemskerk	22	115	5,23
BMW Club Oirschot	Oirschot	8	115	14,38
Baarnse MC	Nederhorst den Berg	9	110	12,22
MTC Mariahout	Lieshout	8	110	13,75
MC Zeeuws Vlaanderen	Zuidzande	11	95	8,64
MTC de Happy Drivers	Asten	40	90	2,25
MTC de Steur	IJsselmuiden	6	90	15
Motoer Team Motorini	Kruiningen	6	90	15
BMW Club Noord Nederland	Groningen	5	85	17
MC '93 Nijverdal	Wierden	15	85	5,67
BMW Club Nederland	Alblasserdam	6	80	13,33
MC Bulldog	Mook	8	80	10
MTC Bicyclette	Zutphen	14	75	5,36
MTK de IJselrijders	Deventer	38	70	1,84
MV Almere	Almere	7	70	10
B.M.V. Biltse Motorrijders Ver	Culemburg	6	65	10,83
MC D'n Dommel	Sint Oedenrode	13	60	4,62
MC RAM Raalte	Raalte	8	50	6,25

MC de Oneindige Horizon	Kollum	22	45	2,05
MC Free Wheels - Heeten	Heeten	51	40	0,78
MK Den Haag	Den Haag	5	40	8
MTC Dalfsen	Dalfsen	13	40	3,08
MV The Eagles	Stramproy	7	40	5,71
Maastrichtse Motorclub '72	Maastricht	51	40	0,78
MC Salland	Lemelerveld	26	35	1,35
MC Westfriesland	Hoorn	14	35	2,5
XJ900 Club Nederland	de Bilt	5	35	7
EMAC Eindhoven	Eindhoven	6	30	5
MC Keizer Karel - Nijmegen	Nistelrode	15	25	1,67
MC de Megafoon	Twello	41	25	0,61
VMTC	Ermelo	51	155	3,04

CLUBS OP TOERFACTOR

Clubnaam	Plaats	Aantal	Punten	Factor
MTC de Watertoren	Zeist	7	245	35
MVTC Al Weer	Haarlem	11	370	33,64
MTC de Schaffelaar	Amersfoort	13	270	20,77
Boreftse MC	Nieuwerkerk a/d IJssel	10	175	17,5
MTC De Lingerijders	Waardenburg	12	205	17,08
MTC Motovatie	Apeldoorn	57	880	15,44
Goldwing Club Holland	Schiedam	44	660	15
MTC de Steur	IJsselmuiden	6	90	15
Motoer Team Motorini	Kruiningen	6	90	15
MC Mios	Anna Paulowna	19	280	14,74
BMW Club Oirschot	Oirschot	8	115	14,38
MC Rijsbikers	Wernhout	15	210	14
MTC Mariahout	Lieshout	8	110	13,75
BMW Club Nederland	Alblasserdam	6	80	13,33
Baarnse MC	Nederhorst den Berg	9	110	12,22
MC Contact Dordrecht	Dordrecht	20	240	12
MTC Zevenbergen	Klundert	10	120	12
MC Mozamo	Koog aan de Zaan	126	1505	11,94
MC Zwolle eo	Dalfsen	14	155	11,07
B.M.V. Biltse Motorrijders Ver	Culemburg	6	65	10,83
BMW Club Roosendaal	Roosendaal	14	150	10,71
MTC Noord	Franeker	36	385	10,69
Club Pan European Nederland	Tilburg	20	200	10
MC Bulldog	Mook	8	80	10
MV Almere	Almere	7	70	10
MC de Kraats	Ede	16	145	9,06
MC Zeeuws Vlaanderen	Zuidzande	11	95	8,64
MTC de Horizonrijders	Houten	18	130	7,22
VAMC de Graafschaprijders	Vorden	27	190	7,04

RIJDERS

nummer	Naam	Woonplaats	Club	Punten
20005	GROEN J.	NIEUW LEUSEN	MAC van Dedem	210
28820	HARTEN VAN W.	ZEIST	MTC de Watertoren	125
12717	BRAVENBOER A.	AMSTELVEEN		115
53499	WILLEMS BERT	EERBEEK		115
200992	HAUSER J.A.	RIJSWIJK ZH	MTC Motovatie	110
25655	HULST VAN DER A.	HUIZEN	MC Mozamo	105
51422	VOLGER PIET	AMSTERDAM	MTC Motovatie	105
47574	SCHOT G.A.	ST.PANCRAS	MC Mios	95
44664	STRALEN SIMON VAN	WADENOIJEN		95
40287	STRAUB THEO	OPIJNEN	MTC De Lingerijders	95
10133	BIJ V/D L.	WANSWERD	MTC Noord	85
306108	KUIPER JOCHEM	HOOFDDORP	MTC Motovatie	85
403918	TEUNISSEN T.C.	ZEVENAAR		80
50637	VAART LEEN V/D.	BERGSCHENHOEK	MVTC Al Weer	80
53914	VERMEER ROY	HAARLEM	MVTC Al Weer	80
103570	BAKKUM L.	BEVERWIJK	MTC Motovatie	75
10004	BURGGRAAF J.	AMSTELVEEN	MVTC Al Weer	75
50244	UDEN JAC VAN	NULAND	Zijspanclub Het Derde Wiel	75
19286	BOELEN P.H.	SPRANG-CAPELLE	Goldwing Club Holland	70
103502	BOELEN S.	SPRANG-CAPELLE	Goldwing Club Holland	70
100563	EHRISMANN F.	HOOFDDORP	MTC Motovatie	70
10049	EILANDER B.	IJSSELMUIDEN	MTC de Steur	70
15921	CASTELEIN R.	HOOFDDORP	MTC Motovatie	65
51207	VLIET BEN VAN	WOERDEN	Boreftse MC	65
202138	HEG VAN DE H.	BARNEVELD	MTC de Schaffelaar	60
305309	KOENE FRANS	AMSTERDAM	MTC Motovatie	60
46905	POT C.J.	WESTZAAN	MC Mozamo	60
55641	VEENHOF COR	ZEIST	MTC de Watertoren	60
103579	BODEGRAVEN VAN R.	HOOFDDORP	MVTC Al Weer	55
202480	JOCHEMS J.	ZUNDERT	MC Rijsbikers	55
42951	SCHREUDER R.	BADHOEVEDORP	MTC Motovatie	55
50022	VOORNEVELD JAN	DE KWAKEL	MTC Noord	55
101396	BIERMAN D.W.	HENGELO GLD	VAMC de Graafschaprijders	50
20165	HEG VAN DE W.	BARNEVELD	MTC de Schaffelaar	50
40504	ROOIJACKERS PIET	BLADEL	MTC Bladel	50
52093	WIJNGAARDEN MARTEN	MARSSUM	MTC Noord	50
11611	DAL P.H.	APELDOORN	MTC de Schaffelaar	45
201422	HILHORST A.H.	AMERSFOORT	MTC de Schaffelaar	45
26145	INGEN VAN J.	GRONINGEN	BMW Club Noord Nederland	45
40086	ROOIJ P. DE	HOOFDDORP	MTC Motovatie	45
40611	RUIG THEO	SCHAGEN	MC Mios	45
40037	SNELDERS WIM	SCHIPLUIDEN	MC Contact Dordrecht	45
50280	VELZEN R.G.D. VAN	HEEMSKERK		45

102894	BOLAND D.	BURGH HAAMSTED	Motoer Team Motorini	40
12213	BREITSMA J.	EMMEN		40
16136	BRESSERS M.G.W.A.	NUENEN		40
15252	DAAS J.M.	AVENHORN	MC Mozamo	40
23858	GEMERT A. V.	VELDHOVEN		40
20464	GRAAF DE G.	HATTEM	MC Zwolle eo	40
201008	HOEK VAN DER M.	LEEUWARDEN		40
20167	JONKER P.R.	JOURE	MTC de Schaffelaar	40
30341	OKKERMAN F.J.	KAMERIK		40
404424	RAAIJMAKERS M.	BEEK EN DONK	MTC Mariahout	40
40137	RONDEEL J.B.M.	GROENLO	Needse MC	40
40761	SCHAAP W.	NIEUWPOORT	MC Vogelvrij	40
40010	SPANS H.	KATWOUDE	BMW Club Nederland	40
56465	WIEL A.M.J. V/D.	WAALWIJK	Goldwing Club Holland	40
53148	WILLEMS HANS	ZUTPHEN		40
52935	ZWAAN AAD	AKERSLOOT	AMC Bacchus-Akersloot	40
14600	AARTS F.J.J.	BUDEL		35
18627	BOER DE M.J.	BOERAKKER	MC de Oneindige Horizon	35
10006	CORNELISSEN P.	AMERSFOORT	MTC de Schaffelaar	35
200885	FLIPSE W.	MIDDELBURG	MC Zeeuws Vlaanderen	35
202208	HULST VAN DER H.	HUIZEN	MC Mozamo	35
21860	IJSSEL VAN DEN T.A.W.	ZALTBOMMEL		35
36049	KOUWEN C.H. VAN	NIEUWEGEIN	MVTC Al Weer	35
30187	NELISSEN HARRY	VENRAY	Goldwing Club Holland	35
42116	RIJK PAUL DE	AALSMEER	MC Contact Dordrecht	35
40442	ROELOFS PIM	DORDRECHT	MC Contact Dordrecht	35
43679	ROOD DIRK	GROOTEBROEK		35
41829	ROOD NICO	VENHUIZEN		35
54265	VEERMAN T.M.	ZAANDAM	MC Mozamo	35
53227	VERMEER PETRA	HAARLEM	MVTC Al Weer	35
53262	VISSER P.	WIJNALDUM		35
10854	AARTS A.	HILVARENBEEK	Goldwing Club Holland	30
10287	BIJKERK H.	ZWIJNDRECHT	MC Contact Dordrecht	30
11534	BLIJS REMIJ	VESSEM	MC Zobba	30
12563	BOUMA H.J.	HAARLEM	MTC Motovatie	30
12940	BOUMA S	HAARLEM	MTC Motovatie	30
100612	BRINK J.	HEERHUGOWAARD	MC Mozamo	30
14499	DIJK VAN F.	'S-GRAVENHAGE		30
15990	DUBBELDAM G.J.	PAPENDRECHT	MC Contact Dordrecht	30
15548	ESTERIK VAN F.G.	INGEN		30
201321	HASSELT VAN P.C.C.	ZUNDERT	MC Rijsbikers	30
200896	HELMHOUT A.	SCHAGEN	MC Mios	30
201406	HUCHSHORN J.	APELDOORN	MTC de Schaffelaar	30
21652	HUELE F.J.	TILBURG	BMW MTC 's Hertogenbosch	30
23142	HUMMELINK H.	CAPELLE A/D IJSSEL		30
30055	MORAAL JAAP	ZAANDIJK	MC Mozamo	30

400957	QUIRIJNEN JAC	WERNHOUT	MC Rijsbikers	30
403947	ROOY F. VAN	SON		30
45487	SMITS H.	OIRSCHOT	BMW Club Oirschot	30
43957	SMITS P.	OIRSCHOT	BMW Club Oirschot	30
47503	SPIERINGS G.J.M.	ST. MICHELSTGESTEL		30
403323	STAR J.V.E. VAN DER	SPRANG-CAPELLE	MC Mozamo	30
46877	STEENLAND R.J.	AMERSFOORT	Baarnse MC	30
53440	VERMEULEN PATRICK	KROMMENIE	MC '68	30
57632	VLIERT A. VAN DER	EDE GLD		30
50096	WORTEL ELS	EEMNES	Baarnse MC	30



14085	BEEN R.	DORDRECHT	MC Contact Dordrecht	25
101695	BENJAMINS H.	NIEUWEGEIN		25
13814	BENJAMINS T.	NIEUWEGEIN	MVTC Al Weer	25
101234	BEUMER G.W.	DEVENTER	MTK de IJselrijders	25
103620	BIJKER M.	ERMELO	VMTC	25
100724	BISSCHOP C.	PURMEREND	MTC Motovatie	25
15438	BOER DE J.C.D.	ALMERE	MV Almere	25
10660	BOON E.	KROMMENIE	MC '68	25
102981	BOVEREE J.	DEVENTER		25
12416	BROERS F.	VENHUIZEN	MC Wognum	25
14905	BROERS M.	VENHUIZEN	MC Wognum	25
16162	BRONSVOORT B.	NIJVERDAL	MC Salland	25
13485	BRUGGEMAN E.W.J.	RAALTE	MC Salland	25
10905	DAMMAN B.	DALFSEN	MTC Dalfsen	25
12824	DIJK VAN J.	AMSTERDAM ZUIDOOST	MC Mozamo	25
102910	DOGAN O.	ZAANDAM	MC Mozamo	25
17923	DUIJN M.	BEVERWIJK	MTC Motovatie	25

201432	FRIS J.	WORMER		25
201718	HEEK VAN L.	ZAANDAM	MC Mozamo	25
202476	HOP J.	KROMMENIE	MC '68	25
200169	ISRAEL P.W.J.	AMSTERDAM ZUIDOOST	MTC Motovatie	25
26735	JAGER J.	DRACHTEN		25
30701	MOORELISSE M.	NIEUWLAND	MTC Dick van Logchem	25
305473	NOORT LEEN B.	ZOETERMEER		25
46702	POSTHUMA MAUTJE	WARNSVELD	VAMC de Graafschaprijders	25
49293	PRASTER E.	RHEDEN	MTC Bicyclette	25
40041	REITSMA H.	WORKUM	MTC Noord	25
43460	ROELOFS A.H.	DEVENTER		25
43285	ROOD MARTIEN	WIJDENES		25
404485	ROODE F. VAN	ASSEDELFT	MC '68	25
44750	ROOIJMANS A.F.J.J.	SOMEREN	MTC de Happy Drivers	25
402249	SEEGERS M.J.	WEESP	MTC Motovatie	25
44717	SMIT M.	BEVERWIJK	MTC Motovatie	25
403714	SPIEKER J.	ZAANDAM	MC Mozamo	25
41233	STAALSTRA J.J.A.	LEEUWARDEN		25
45674	TEERINK B.	ZELHEM		25
43450	THIJSSSEN J.	BOVEN LEEUWEN	MC Keizer Karel - Nijmegen	25
41857	TOLBOOM TH.G.	LEUSDEN		25
54395	VELZEN JAKOB VAN	BURUM	MC de Oneindige Horizon	25
51261	VLIET RENE VAN	KOOG AAN DE ZAAAN	MC Mozamo	25
57455	VOORT TON V/D.	HAARLEM	MTC Motovatie	25
56445	VORSELEN ALEX	WEERT	MSV Mike the Bike	25
55162	VRIES CEES DE	BEVERWIJK	MTC Motovatie	25
50085	VUGT NIELS VAN	ZAANDAM	MC Mozamo	25
50440	WIT L.	MARKENBINNEN	MC Mozamo	25



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2010



01/01/2010 - 30/11/2010

MEER PROVINCIEENRIT

MTC Motivatie

DOORLOPEND - Punten: 5, Start te: MC Donalds Muntbergweg 16/18 1101 ED Amsterdam Z O,
Info: 0251-251661, 020-6977009, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h). Lengte: 250 km.5 Euro op giro 2972580
o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere
startpunten. Ook op Garmin GPS

01/01/2010 - 30/11/2010

DOORLOPENDE SCHAFFELAARRIT

MTC de Schaffelaar

DOORLOPEND - Punten: 5, De Bilt,
Info: 033-4621475, 033-4635336, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h). Lengte: 190 km.Euro 5,00 overmaken
op 31.24.13.580 o.v.v. naam, adres, woonplaats.(evt e-mail adres) De route wordt dan z.s.m.
toegezonden. De route wordt door het jaar heen geactualiseerd. GPS mogelijk
www.mtcdeschaffelaar.nl

01/01/2010 - 31/12/2010

EEMLANDRIT

MTC de Keirijders

DOORLOPEND - Punten: 0, Start te: Café De Kolkrijst Zevenhuizerstraat 151 3823 PT Hoogland,
Info: 06-13910862, 033-4480338, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h). Lengte: 180 km. & 200 km., Route ook
digitaal beschikbaar.

01/03/2010 - 30/11/2010

ALL WEATHER TOUR 2010

MVTC Al Weer

DOORLOPEND - Punten: 5, Start te: Café Platte Reedijk , Reedijk 21 , 3874 KE Heinenoord di /zo
vanaf 09.00 uur. Info: 023-5353146, inschrijfgeld: € 6,00 (z.h). Lengte: 200 km.€ 6,00 overmaken op
reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per
mail te bestellen. Zie onze website: www.alweer.nl

01/04/2010 - 31/10/2010

SUPERTOERTOCHT

Needse MC

DOORLOPEND - Punten: 5, Start te: Woonplaats Neede Neede,
Info: 0545-296449, inschrijfgeld: € 7,00 (z.h). Lengte: 1000 km. & 1750 km. & 1750 km., Alleen op
GPS (Garmin) verkrijgbaar.
STT@needsemotorclub.nl
Toer@needsemotorclub.nl

01/04/2010 - 30/11/2010

DOORLOPEND EVENEMENT

Baarnse MC

DOORLOPEND - Punten: 5, ,
Info: 033-4554924, 06-22549248, . Lengte: 200 km.
Per post € 5.00 en per mail € 3.50. Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland.
E-mail: baarnse-mc@solcon.nl
Website: www.baarnse_mc.bleuh.net

03/09/2010

BARTJE - TREFFEN

MC Bartje

TREFFEN - Punten: 10, Start te: Cafe Zalancentrum Hingstman Hoofdstraat 18 9491 AE Zeyen,
, 0598-452693, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h), 9,00(j+pl), 6,50(jrh.). Lengte: 60 km. , www.mcbartje.nl .
Route vanaf Assen Noord ri Ubbena/Zeijen. Prijzen voor verstkomende man/vrouw binnen en
buitenland en grootst aanwezige club. Zaterdagmiddag korte toerit en 's avonds BBQ en kampvuur.

05/09/2010 **NAJAARSTOERTOCHT** **MC Nijverdal-Hellendoorn**
TOERRIT - Punten: 5, Start te: Clubhuis Het Mollenhol Immerservestraat 4 7447 AZ Hellendoorn,
Info: 0548-618001, 06-16500310, inschrijfgeld: € 6,00 (z.h). Lengte: 200 km., Internet,
<http://www.mcnh.nl> E-mail benniekappert@home.nl
Incl. Koffie bij vertrek Routebeschrijving en GPS

05/09/2010 **MOTOVATIERIT** **MTC Motovatie**
TOERRIT - Punten: 5, Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 1185 XN Amstelveen,
Info: 0251-251661020-6977009, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h), 7,00(j+pl), 6,00(jrh.). Lengte: 175 km.,
Start: A9 afrit 4 Ouderkerk a/d Amstel. Route naar clubhuis aangegeven. Voorrijders aanwezig. 06-
10370900 Nummer alleen tijdens de rit. En gratis consumptie Ook op Garmin GPS

05/09/2010 **HAMALAND ZOMERRIT** **MC Hamaland**
TOERRIT - Punten: 5, Start te: Café Haak en Hoek Holterhoekseweg 6 7142 HZ Groenlo,
, 0544-461434, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h). Lengte: 200 km.300 km.Voor meer info
www.mchamaland.nl Route op GPS Garmin coördinaten start N52 02 486 - E006 40 920

12/09/2010 **TRIPLERIT** **Regio Noord-Holland**
TOERRIT - Punten: 10, ,
Info: 06-5106963806-20364527, , 6,00(m.h). Lengte: 210 km.Startplaatsen:
Clubhuis MC Mios, Zoutpad 1, Anna Paulowna
Kantine IJsbahn, Oosterwijzend 24a, Nibbixwoud
Clubhuis MC '68, Hermesstraat 4, Krommenie

12/09/2010 **NOORDERIT** **MTC Noord**
TOERRIT - Punten: 5, Start te: Party Centrum 't Haske Vegelinsweg 20 8501 BA Joure,
Info: 0517-397902, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h), 10,50(j+pl), 8,00(jrh.). Lengte: 180 km.

12/09/2010 **JAN BENGTOERRIT** **MC Bulldog**
TOERRIT - Punten: 10, Start te: Cafe d'n Dorpel Langstraat 24 6596 BP Milsbeek,
Info: 024-6777094, 06-25566126, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h), 7,00(j+pl), 6,00(jrh.). Lengte: 200 km. &
Diverse prijzen. Incl.consumptie. Route in Milsbeek aangegeven vanaf rijksweg Nijmegen/Gennep.
Goede parkeergelegenheid.Ook op GPS alleen Garmin.
E-mail tgm.noij@mail.com <http://www.mcbulldog.nl> tgm.noij@gmail.com

12/09/2010 **HERFSTRIT** **MC Salland**
TOERRIT - Punten: 10, Start te: Clubhuis MC Salland Korteveldsweg 18b 8141 RE Lemele, Info: 06-
1382424106-13824241, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h). Lengte: 160 km.220 km.Voorinschrijving GPS
mogelijk via website, kijk ook even welke kaartversies beschikbaar zijn. Inschrijfgeld incl koffie bij
startplaats. Route naar clubhuis aangegeven met geel/blauwe MC Salland pijlen. Internet
www.mcsalland.nl

12/09/2010 **OPEN TOERRIT GWCH** **Goldwing Club Holland**
TOERRIT - Punten: 10, ,
Info: 06-53614255, . , Regio Drenthe en Overijssel

12/09/2010

SCHAEPSSCHEERDERSRIT

MC Contact Dordrecht

TOERRIT - Punten: 5, Start te: Clubgebouw Grote Kerkplein 1c 3311 CC Dordrecht,
Info: 078-6101174, 06-11221966, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h). Lengte: 180 km., Diverse prijzen,
koffie/thee bij inschrijving gratis. Vanaf invalswegen ri. Centrum volgen, daarna ri. Grote Kerk
aanhouden, na Grote kerk direct rechtsaf en na 100 m clubgebouw. Diverse prijzen.

Route GPS alleen via Email via gps@mccontactdordrecht.nl

17/09/2010

VULKANEN WEEKEND

MV Almere

MEERDAAGS - Punten: 0, Start te: Lutzerath , Eifel Duitsland,
Info: 036-5310282, 06-5377477, inschrijfgeld: € 165,00 (z.h). Lengte: 1250 km., 3 Overnachtingen
opbasis halfpension, Voorinschrijving verplicht.

Zie ook www.motorvereniging.nl

17/09/2010

MOEZELTOCHT

Maastrichtse Motorclub '72

MEERDAAGS - Punten: 5, Start te: Camping "In den Hof" Musschenbroek 27 6414 AB Heerlen,
Info: 043-4582697, 043-3625576, inschrijfgeld: € 15,00 (z.h). Lengte: 600 km., 2-daagse toertocht
naar een camping aan de Moezel. Voorinschrijving vrijdag 18 tot 22 uur Gratis kamperen tijdens het
evenement. Diverse bekens. Paspoort en groene kaart meenemen. Voorinschrijven GPS via internet.

www.mmc72.nl

18/09/2010

LANDELIJKE TOERTOCHT

MC Vogelvrij

TOERRIT - Punten: 10, Start te: Clubhuis MC Vogelvrij Sportlaan 1 2964 AN Groot - Ammers,
Info: 0184-661052, 0184-617112, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h), 10,00(j+pl), 7,50(jrh.). Lengte: 150 km.,
Koffie en thee is gratis. Zelf gemaakte bekens van motoronderdelen voor oudste en jongste
deelnemer, grootste club, verste deelnemer en verst club. E-mail mcvogelvrij1974@kpnmail.nl
Extra: elke 25e inschr. en elke 25 jarige een verrassing

19/09/2010

PONYTOERTOCHT

MC Free Wheels - Heeten

TOERRIT - Punten: 10, Start te: Café-Rest. Bosgoed Dorpsstraat 17 8111 AN Heeten,
Info: 0572-380826, 06-22639428, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h), 6,00(m.h), 7,00(j+pl), 6,00(jrh.). Lengte:
150 km.200 km., Prijs voor verstkommende deelnemer en grootst deelnemende club. Route voor
garmin geschikt. Route naar start aangegeven. Goede parkeer gelegenheid.

19/09/2010

LINGERIT

MTC De Lingerijders

TOERRIT - Punten: 10, Start te: Restaurant De Ronde Panweg 1 4157 PB Enspijk,
Info: 06-45799736, 0345-574995, inschrijfgeld: € 6,00 (z.h). Lengte: 200 km., Incl.1 Consumptie. Ook
op GPS Garmin zelf kabeltje meenemen.

19/09/2010

BLAUWE BOGENTOCHT

MTC Dalfsen

TOERRIT - Punten: 10, Start te: Clubgebouw MTC Dalfsen De Singel 3 Dalfsen,
Info: 0529-471887, 0529-471820, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h). Lengte: 200 km., Incl. consumptie.

19/09/2010

KLEINE NORG

VMTR Norg

TOERRIT - Punten: 5, Start te: Café Zwaneveld Oosteind 33 9331 AG Norg,
Info: 06-20000677, 06-51514046, inschrijfgeld: € 3,50 (z.h). Lengte: 100 km.

<http://www.vmtr.nl> of info@vmtr.nl

19/09/2010

TOUR DE PROVINCIE

MV Multi Force

TOERRIT - Punten: 10, Start te: De Moespot Jan van Arkelweg 6 3791 AC Achterveld,
Info: 033-4753484, 033-4334158, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h). Lengte: 200 km., Goede
parkeergelegenheid. voorrijder is mogelijk

19/09/2010

VERRASSINGSRIT

MC '93 Nijverdal

TOERRIT - Punten: 0, Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 7443 BE Nijverdal,
Info: 0546-571516, 0546-572402, inschrijfgeld: € 6,50 (z.h). Lengte: 220 km., Incl. consumptiebon.
Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

25/09/2010

DIEKENTOER

MC Zeeuws Vlaanderen

TOERRIT - Punten: 10, Start te: Camping Zonneweelde Baanstpoldersedijk 4504 PS Nieuwvliet,
Info: (0031)(0)6188 42675, (0031)(0)117 451282, inschrijfgeld: € 6,00 (z.h). Lengte: 200 km., Vanaf
vrijdagmiddag 24 sept. is er de mogelijkheid om te kamperen gedurende het weekend a € 5.00
persoon per nacht, ook is er gelegenheid om te ontbijten in de kantine. Info:
www.motorclubzeeuwsvlaanderen.com

26/09/2010

BLADERRIT

MC Nijverdal-Hellendoorn

TOERRIT - Punten: 5, Start te: Clubhuis het Mollenhol Imminkservestraat 4 7447 AZ Hellendoorn,
Info: 0548-656432, 06-51522548, inschrijfgeld: € 6,00 (z.h). Lengte: 200 km., Incl. koffie bij vertrek
Internet, www.mcnh.nl E-mail, benniekappert@home.nl Routebeschrijving en GPS

26/09/2010

DAUWTRAPRIT MAC VEENENDAAL

MAC Veenendaal

TOERRIT - Punten: 5, Start te: Clubhuis MAC Veenendaal Groeneveldselaan 7 3902 HA Veenendaal,
Info: 06-53798515, inschrijfgeld: € 3,00 (z.h). Lengte: 100 km., Info 06-53798515
Info www.mac-veenendaal.nl

26/09/2010

NATTE BLADERENRIT

MC Alkemade

TOERRIT - Punten: 10, Start te: Clubgebouw Noordeinde 240 a 2371 CZ Roelofarendsveen,
Info: 06-29574856, inschrijfgeld: € 4,00 (z.h), 8,00(j+pl), 6,00(jrh.). Lengte: 120 km.200 km., Gratis
koffie bij de start. Diverse prijzen. Bepijld vanaf A-4 www.mcalcemade.nl Ook op GPS

26/09/2010

NAJAARSRIT MEGAFOON

MC de Megafoon

TOERRIT - Punten: 10, Start te: Clubhuis MC de Megafoon Stinzenlaan 81 7392 AD Twello,
Info: 0571-274863, inschrijfgeld: € 3,00 (z.h), 5,00(j+pl), 4,00(jrh.). Lengte: 200 km., Voorinschrijving
GPS. Bij start betaling €3,- inschrijfgeld op inschrijfnummer (route aanvraag
demegafoon@hetnet.nl) Website: www.demegafoon.nl
1e consumptie gratis

03/10/2010

8 OKTOBER MOTOR-TOERTOCHT

MAC Alkmaar

TOERRIT - Punten: 10, Start te: Axel's Bike Shop Pascalstraat 8 1704 RD Heerhugowaard,
Info: 06-28929803072-5610827, inschrijfgeld: € 4,00 (z.h), 5,00(j+pl). Lengte: 220 km., Ruime
parkeergelegenheid, Alle deelnemers worden door Axel getrakteerd op verse koffie of thee. 8
oktober in Alkmaar is de herdenking van het ontzet in 1573 van de Spaanse bezetting.

03/10/2010

HANZERIT

MTC de Steur

TOERRIT - Punten: 10, Start te: KWC Hoeve Haatlanderdijk 29/1 8263 AP Kampen,
Info: 038-3323930, 06-41547822, inschrijfgeld: € 3,00 (z.h). Lengte: 220 km.

03/10/2010

MCZ BOERENKOOLRIT

MC Zevenhoven

TOERRIT - Punten: 5, Start te: Café 'T Leeuwte Simon van Capelweg 109 2431 AE Noorden,
Info: 0172-617432, 0297-593665, , 5,00(j+pl). Lengte: 150 km., Na de rit mogelijkheid om
boerenkool te eten, vooraf bij inschrijving opgeven, kosten € 7,50. MCZ leden betalen geen
inschrijfkosten.

03/10/2010

NAJAARSTOERTOCHT

MAC Zandvoort

TOERRIT - Punten: 5, Start te: Van der Valk Hotel Haarlem Z Toekanweg 2 2035 LC Haarlem,
Info: 06-51828864, 06-51828863, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h), 7,50(j+pl), 6,50(jrh.). Lengte: 240 km.,
MAC Zandvoort-leden € 2,00 korting. W. Brabander-mobiel-0651828864
w.brabander@planet.nl www.maczandvoort.nl

03/10/2010

HERFSTRIT

MC de Oneindige Horizon

TOERRIT - Punten: 5, Start te: Café/rest. Lauwers Foarwei 2a 9294 KD Oudwoude,
Info: 0511-452906, 0594-424935, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h). Lengte: 150 km., Eigen leden 1 euro
korting. Info@mcburum.nl www.mcburum.nl
Inlichtingen 0511-452906 / 0595-424935

03/10/2010

HERFSTRIT GRATHEM

MC Grathem

TOERRIT - Punten: 5, Start te: Cafe Zaal Geraats Markt 5 6096 AL Grathem,
Info: 0475-4533530459-663562, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h). Lengte: 180 km.Inschr.incl. consumptie,
vanaf invalswegen met bordjes "MC Grathem" aangegeven. Deze tourrit is ook voor GPS rijders via
VOOR inschrijving te krijgen op www.mcgrathem.nl . Kijk voor meer info op deze site.

03/10/2010

HERFSTRIT

MC Hamac Harfsen

TOERRIT - Punten: 5, Start te: Café Buitenlust Lochemseweg 132 7217 RK Harfsen,
Info: 0573-4315060573-432151, inschrijfgeld: € 5,00 (z.h). Lengte: 175 km.1 consumptie. Internet:
www.hamac.nl E-mail: aj.muil@hetnet.nl

08/10/2010

VLEARMOESTREFFEN

Needse MC

TREFFEN - Punten: 5, Start te: Camping D'n Eversman Bliksteeg 1 7161 PG Noordijk (Neede),
Info: 0545-2931720545-296293, inschrijfgeld: € 8,50 (z.h). Overnachten met tent of 25 vaste
slaapplekken (bedden) Liveband en of DJ aanwezig. Treffen@needsemotorclub.nl Alleen op
uitnodiging.

