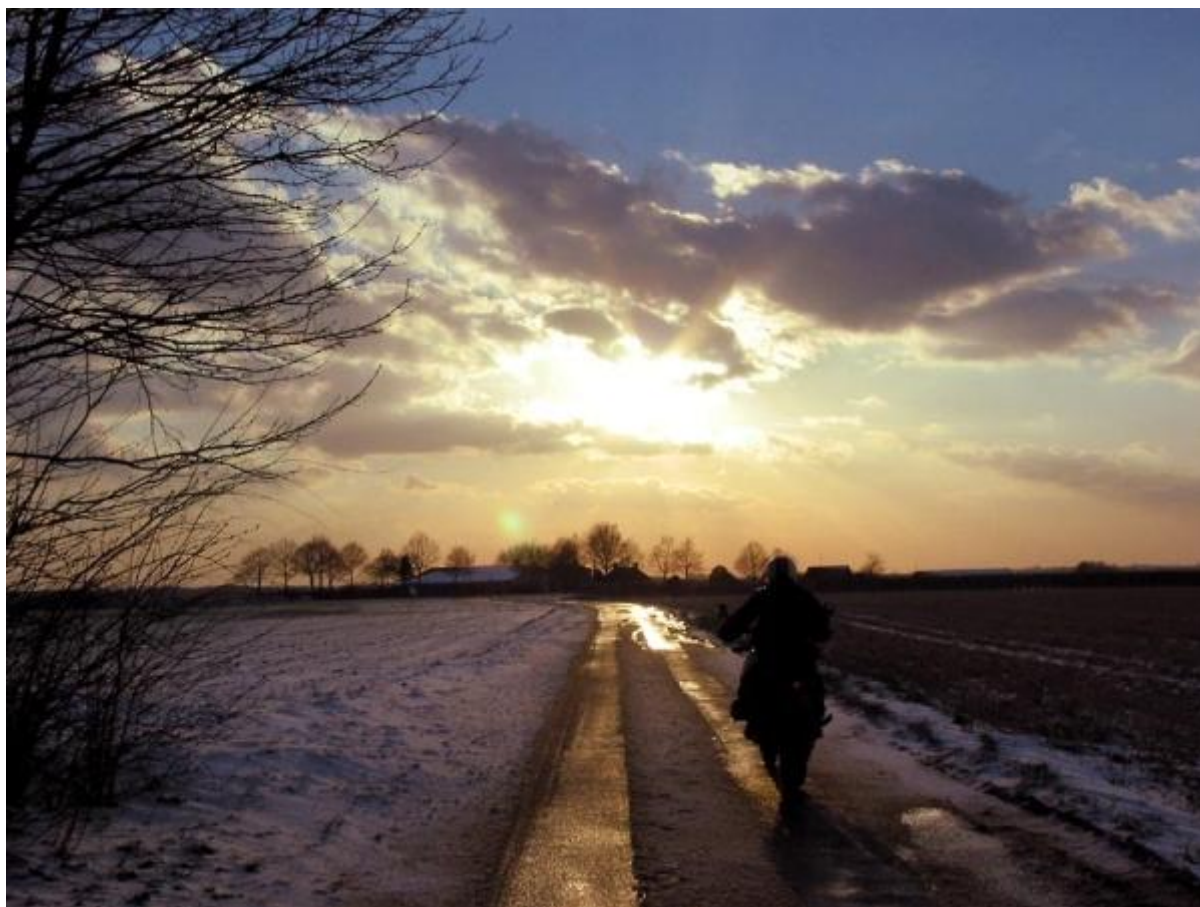


# L.O.O.T. INFOWIJZER



## FEBRUARI 2010

### INHOUDSOPGAVE

2.COLOFOON

3.VAN HET L.O.O.T.

6.VAN DE CLUBS

7.BMW MOTORRAD.....

9.MOTORBERGTRAININGEN...

11.EINDE VAN EEN VRIJ .....

12.KNAP

13.MOTORNIEUWS

23.L.O.O.T. TOERKALENDER

In maart 2010 verschijnt de volgende infowijzer. Uw kopij gaarne voor 21 februari naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

# 'Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs-L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989  
Statutaire vestiging te Zwolle  
Kamer van Koophandel V 40062177  
Postbank-rekening 62.36.630  
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## • Het Bestuur -----

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331
Penningmeester	Frank van Dijk	078-6102204
Bestuursleden	Karel Pos	075-6286197
	Jaap Looij	06-53448116
	Cor Huijbrechtse	036-5334402
	Rob Huijbrechtse	036-8489331
	Helen Veerman	06-20366277
	Petra Vermeer	023-5353146

## • De Coördinatoren -----

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
Clubprofielen	Johan Zantingh		<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
Contact motorbladen	Jaap Looij	06-53448116	<a href="mailto:looi678@live.nl">looi678@live.nl</a>
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
Toercompetitie / Toerkalender /			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>
Verzekeringen	O.B.P.	030-7502500	fax 030-7502525

## • Adressen-----

### Voor algemene post en adreswijzigingen

Secretariaat Jan Dirk van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 [secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

### Voor inschrijfformulieren toertochten :

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### Voor copy infowijzer :

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### Voor financiële zaken :

Penningm. Meerkoetstr 42 3334 SW Zwijndrecht 078-6102204 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### Voor verzending eigen clubblad naar het LOOT :

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

# VAN HET L.O.O.T.

**21 MAART 2010**



## **KAMPIOENSDAG 2009**

De dag begint om 9.00 uur in het clubgebouw van MC Contact Dordrecht, Grote Kerksplein 1/c te Dordrecht, te bereiken door vanaf de invalswegen de borden Centrum te volgen, daarna richting Binnenstad – Grote Kerk aan te houden en dan na de Grote Kerk direct rechtsaf te slaan. Het clubgebouw bevindt zich tegenover de achterzijde van de Grote Kerk.

Degene die met de auto komen kunnen deze parkeren in de Parkeergarage aan de Spuiboulevard, bij afslag naar Grote Kerk, nog even 100 meter doorrijden.

MC CONTACT verzorgt vanuit het clubgebouw een toertit van ± 85 km, waarbij enkele vragen moeten worden beantwoord, onderweg en bij de finish. Er zijn hiermee een paar leuke prijzen te verdienen. De rit zal eindigen bij het Merwederrestaurant in de Dordtse Biesbosch. Hier wordt tussen 12.30 en 13.30 uur de lunch geserveerd.

Aansluitend vindt vanaf 14.00 uur een rondvaart plaats door de Dordtse Biesbosch.

Tijdens de rondvaart zal de prijsuitreiking en de huldiging van de Toerkampioenen plaatsvinden.

De rondvaart eindigt om 15.30 uur, waarna een ieder zijn weg terug naar huis vervolgt.

Leden van MC Contact zullen toezicht houden bij de motoren, op de parkeerplaats, van 12.00 tot 16.00 uur.



Aan de kampioensdag mag iedereen meedoen, maar alleen de genodigden (kanshebbers op een der prijzen) mogen kosteloos meedoen, de overigen dienen zelf € 10,00 te betalen, als bijdrage in de kosten voor de lunch en de boottocht. Bij de inschrijving te voldoen.

De drankjes aan boord van de rondvaartboot zijn voor ieders eigen rekening.

# UITNODIGING



## **ALGEMENE LEDENVERGADERING LOOT**

**ZATERDAG 10 APRIL 2010**

**AANVANG: 14.00 UUR**

**EINDE: 16.00 UUR**

**LOCATIE:**

**HOTEL DE ROSKAM**

**HESSENWEG 212**

**3791 PN ACHTERVELD**

**TEL.NR.: 0342 – 451223**

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)  
einde weg re (Hogeweg) 1<sup>e</sup> weg re ri. Leusden (Barneveldseweg  
g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u  
gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk).

## 2010 ( door Harry Apperloo)

Bij het verschijnen van dit eerste nummer van de LOOT infowijzer is het nieuwe jaar al weer enige weken oud. Dat belet mij niet om iedereen die dit leest een gezond en voorspoedig nieuw (motor)jaar te wensen.

In het toerrijden zit op dit moment van schrijven een beetje de klad. De winterse omstandigheden nodigen ook niet echt uit om voor je plezier op de motor te stappen en gezellig een stukje te gaan rijden. De temperatuur, de neerslag in de vorm van sneeuw of onderkoelde regen die zich als ijzel op de weg vastzet zijn niet de ideale omstandigheden om met de motor gezellig een stukje op pad te gaan. Ook het zout en de pekkel die, indien voorradig, op de wegen worden gestrooid zijn niet beste stoffen om je fiets in goede uiterlijke conditie te houden.

Ook ikzelf laat de motor met dit weer liever staan en zoek, als ik toch moet rijden, de warmte en bescherming van de auto. Met een elektrische voorverwarming en elektrisch verwarmde stoelen is het toch net iets behaaglijker. Ik weet het, ik ben een watje, geen echte winterbikkel. Toch zie ik af en toe nog een motorrijder op de weg die zich in de kou door sneeuw, ijs en pekkel voort ploegt. Ik heb best achtung voor die motorrijders, ik zou er zelf niet aan beginnen. Je zult maar geen andere vervoersmogelijkheid hebben, dan heb je weinig keuze. Ik vind het knap.

Een paar dagen geleden kwam het bericht dat de verkoop van nieuwe motorfietsen in 2009 beduidend minder was dan in de jaren daarvoor. De economische recessie slaat ook in de motorwereld toe als het om de verkoop van nieuwe fietsen gaat. Het gaat hier echter wel om nieuwe motorfietsen, niet om gebruikte. Als ik praat met de motorzaak waarop ik vanuit mijn huiskamer een fraai uitzicht heb, dan hoor ik dat er in het vorige jaar veel meer tweedehands motorfietsen zijn omgezet dan in de jaren daarvoor. Nu weet ik niet of één motorzaak representatief is voor alle zaken, maar het geeft te denken. Verkoopcijfers van louter nieuwe motorfietsen zegt dus niet alles. Motorrijden blijft een plezierige bezigheid voor de invulling van vrije tijd en voor vakantie. Ik hoef hier niet te betogen dat, hoewel de bagageruimte wat beperkt is, je aan motorrijden veel meer genot beleeft en omgevingsindrukken opdoet dan in een koekblik. Voor 2010 ben ook ik alweer aan het plannen geslagen.

De LOOT-clubs bieden in 2010 weer ampel de gelegenheid om de mooiste plekjes van Nederland te verkennen. De LOOT Nationale Toerkalender staat weer vol met prachtige toerritten die door de aangesloten clubs met veel enthousiasme zijn uitgezet. Voor mijzelf zijn het de momenten dat ik van mooie stukjes en wegen van Nederland kan genieten, die anders voor mij onbekend zouden blijven. Als je regelmatig toerritten van de LOOT Nationale Toerkalender rijdt, dan zul je het met mij eens zijn: Nederland is best mooi met hele bijzondere, fraaie en afwisselende landschappen, kastelen en vergezichten.

Zoals gebruikelijk organiseert het LOOT in samenwerking met een bij het LOOT aangesloten motorclub in de maand maart weer de feestelijke afsluiting van het toerjaar 2009. Ook dit jaar proberen we er weer iets heel bijzonders van te maken. Mijn eerste indruk van de opzet is dat het een heel speciale en feestelijke motorhappening wordt, dit maal in het zuidelijk gedeelte van het land.

Rest mij om iedereen nogmaals al het goede te wensen en houd het rubber er onder.

## VAN DE CLUBS

Opgeheven per 01-01-2010: ZMTC Electron

### MTC Bladel

Nieuw contactpersoon/correspondentie adres:

Theo Lauwers  
Industrieweg 6  
5531 AD Bladel  
Tel. 06-53212910

### MTC De Happy Drivers

Nieuw secretariaat:

Alain van Lieshout  
Adelheid van Voornstraat 7  
5721 KA Asten  
Tel.0493-695942  
E-mail:famlieshout@live.nl

### DELTARIT niet meer ...

#### **Na 20 jaar Deltarit**

gaat dit evenement van de landelijke (LOOT) toerkalender af. Met het vele werk voor een gering aantal inschrijvers en met inschrijfgeld dat lang niet de kosten dekt is het nu tijd om er mee te stoppen.

Wel blijft de Deltarit bestaan binnen onze club. Puur als eigen club-evenement en niet meer op Pinkstermaandag maar waarschijnlijk iets eerder.

Voor de laatste keer hebben we een fraaie 3-kleurige medaille ontworpen (met afbeelding van de 2009 route) die de serie van 20 compleet maakt. De deelnemers die de rit gereden hebben en de medaille wensten hebben hem spoedig in hun bezit. Diegenen die alsnog de laatste medaille willen bestellen kunnen e-mailen naar [info@motorini.nl](mailto:info@motorini.nl)

Bijzonder is toch wel dat er een deelnemer is die niet alleen alle 20 ritten gereden heeft maar ook de serie medailles compleet heeft. Dat is onze Belgische motorvriend William Rogister uit Brugge (lid van Ostend Motor Sport)

#### **Een beetje afscheid nemen**

In al die jaren hebben we een aantal trouwe deelnemers gehad die ieder jaar, of bijna ieder jaar, van de partijwaren. Daar waren rijders en rijdsters bij die soms voor de punten reden maar veelal ook speciaal de Deltarit uitzochten omdat je in Zeeland zo fijn en rustig met de motor over bochtige wegen en dijken kunt sturen. Met uitgekiende routes die soms de provincie of landsgrens over gingen was het elk jaar weer een verrassende route die men voor de wielen kreeg. We weten dat we een aantal echte "fans" hadden waarvan we nu toch een beetje afscheid moeten nemen.... .

Het ga jullie goed en wellicht komen we elkaar elders nog eens tegen.

**MOTOeR TEAM MOTORINI, STATIONSWEG 28, 4416 PJ KRUININGEN**

***www.motorini.nl info@motorini.nl Tel. 0113-320014 (Wil) of 0113-382989 (Silvia) .***

## **BMW Motorrad Communicatiesysteem**

Geniet van een nog intensere rijbeleving met het BMW Motorrad communicatiesysteem. Het geluid van de motor en het ruisen van de langsstromende rijwind zijn geliefde aspecten van motorrijden. BMW wil die beleving niet veranderen, maar juist nóg verder verbeteren. Zo maken bijvoorbeeld achtergrondgeluiden de communicatie vaak ongewenst moeilijk. Met het BMW Motorrad communicatiesysteem is dat echter geen enkel probleem meer. De oplossing is de positie: het systeem is namelijk binnenin de helm gemonteerd, zodat de schaal bijna al het lawaai van buiten absorbeert.

Rijders zijn op verschillende manieren met het systeem verbonden, waardoor converseren met de duopassagier, telefoneren en luisteren naar muziek probleemloos mogelijk zijn. Ondertussen zorgt het satellietnavigatiesysteem voor een veilige begeleiding naar de bestemming. Dat alles zonder dat de motorrijder zijn ogen hoeft af te wenden van de weg. Ontdek het zelf: het BMW Motorrad communicatiesysteem voegt een nieuwe dimensie toe aan veilig en opwindend motorrijden.

### **Kenmerken / Voordelen**

Gemakkelijke bediening voor maximale veiligheid en gebruiksgemak.

Alle functies van het BMW Motorrad communicatiesysteem kunnen worden bediend via drie knoppen op de linkerzijde van de helm. Daardoor is het bijzonder gemakkelijk te gebruiken en verhoogt het de veiligheid van de berijder. Dit geldt zowel voor gebruik met open als gesloten kinstuk. Het systeem moet worden ingebouwd door een dealer. Daarna kunnen gebruikers het gemakkelijk zelf koppelen aan andere apparatuur van hun keuze.

### **Bluetooth®-technologie voor draadloze communicatie**

Alle snoeren die nodig zijn voor het BMW Motorrad communicatiesysteem zijn ingebouwd in de BMW Systeemhelm 6 Signalen worden draadloos via Bluetooth verstuurd, voor maximale bewegingsvrijheid en gebruiksgemak. Dit betekent ook dat het systeem volledig compatible is met de BMW Motorrad Navigator III, III plus en III plus 2008, met de BMW Motorrad Zumo en met de meeste Bluetooth-apparatuur (raadpleeg voor een overzicht uw dealer).



### **Goede combinatie met navigatie**

In combinatie met de BMW Motorrad Navigator IV kent het nieuwe BMW Motorrad communicatiesysteem voor de BMW Systeemhelm 6 een nieuwe functionaliteit: navigatieaanwijzingen van het BMW Motorrad Navigator IV kunnen parallel met de communicatie van helm naar helm worden beluisterd (bij de oudere navigatiesystemen, zoals de BMW Motorrad Navigator III, III plus en BMW Motorrad ZUMO wordt het gesprek door de navigatieaanwijzingen onderbroken).

### **Technische specificaties**

Zendvermogen: tot 2,5 mW.

Frequentiegebied: 2,402 tot 2,483 GHz.

Accucapaciteit: NiMH-accupack, 3 AA batterijen van 1800 mAh

Batterijduur: circa 10-12 uren gebruikstijd.

Laadtijd van de batterijen: circa 4 uur.

Toepassingsgebied (temperatuur): -20 tot +50 °C.

Luchtvochtigheid: 90% niet condenserend.

Frequentieverloop: 0–3 kHz (Headset-profiel), 0–20 kHz (A2DP).

Zendproces: Bluetooth, FHSS (Frequency Hopping Spread Spectrum)

Bluetooth-standaard: 2.0 (BMW Systeemhelm 5: Bluetooth 1.2).

Bluetooth-klasse: Class II tot 2,5 mW zendvermogen.

Bluetooth-protocollen: Headset, handsfree, A2DP (Advanced Audio Distribution Profile met SBC Format), SPP.

Stereokwaliteit bij muzikweergave.

Maximaal aantal verbindingen: 3 per helm.

Bereik: gespecificeerd voor circa 10 m (met kwaliteitsbeïnvloeding 30–100 m).

Gewicht: circa 150 g.

Helmtype: BMW Systeemhelm 6.



### **Goedkeuringen**

Homologatie van alle componenten in de helm: de BMW Systeemhelm 6 voldoet ook met ingebouwd BMW Motorrad communicatiesysteem aan de richtlijnen van de ECE 22-05 norm

## Motorbergtrainingen 2010 LCVM

Met ingang van 2010 is er een nieuwe bestemming aan ons programma toegevoegd, namelijk het **Schwarzwald in Zuid-Duitsland**. Omdat vele cursisten jaarlijks meegaan, soms meerdere keren per jaar, gaan wij de komende tijd elk jaar een nieuwe bestemming toevoegen aan ons programma. Voor 2009 was dat de Harz. En voor 2010 gaan we naar het zuiden naar het Schwarzwald. De heenreis wordt in één dag gereden. Vervolgens drie mooie dagtochten met instructie. Op de vijfde dag rijden we weer terug naar Nederland. Vertrek op donderdag en terug op maandag.

De **basistraining** wordt zoals vanouds gegeven in het **Taunusgebergte**. Op deze locatie ligt de nadruk puur op het verbeteren van de rijvaardigheid. Kleine groepen van maximaal 6 cursisten en heel veel evaluaties van het rijden van de cursisten.

Vanuit het schitterend gelegen hotel Taunusblick, gelegen op 400 meter hoogte nabij het stadje Nassau aan de rivier de Lahn, worden trainingstochten gereden naar **Naturpark Hoch-Taunus, Westerwald, Eifel, Hunsrück (gebied ten zuiden van de Moezel) en Naturpark Rhein-Taunus**. Het is een prachtige bosrijke omgeving met afwisselende wegen, waarin iedereen aan z'n trekken komt. Mooie asfaltwegen met uitdagende doorlopende bochten, maar ook kleine bergweggetjes en haarspeldbochten. Tijdens het geven van de motorrijvaardigheid trainingen wordt veel aandacht gegeven aan het verbeteren van de vaardigheden van de deelnemers, waarbij in grote mate rekening wordt gehouden met het individuele niveau van de deelnemers. Maar ook gezelligheid en het vakantiegevoel zijn belangrijk. Dat deze aanpak goed werkt, blijkt uit het feit dat vele deelnemers jaarlijks deelnemen aan deze training. En uit de deelname aan deze trainingen zijn al vele hechte (motor)vriendschappen voortgekomen.



Als de 1-persoonskamers op zijn, kun je ook inschrijven voor een plaats op een 2-persoonskamer. Je kamergenoot is dan weliswaar een "vreemde", maar wel eentje met dezelfde hobby als jij, namelijk motorrijden in de bergen.



Ook dit jaar in de **Taunus**, de **5-daagse training** tijdens het Hemelvaartweekend. We kregen vaak te horen dat cursisten het jammer vonden dat de training al weer zo snel voorbij was. Daarom naast de 4-daagse trainingen nu ook een motortraining met **een extra dag training**.

Uiteraard in het programma de tour/training in de **Dolomieten**. Tijdens tour/trainingen wordt de nadruk gelegd op het rijden van schitterende wegen in een mooie omgeving. Aan de rijvaardigheid wordt gewerkt tijdens de theorieavonden en de rit van de 1e dag, waarbij de route doelbewust wat korter is gehouden om de instructeurs volop de gelegenheid te geven om de cursisten tips te geven voor een beter en veiliger motorrijden.

Keuze uit **2 verschillende vertrekkedata** en een verblijf in een **zeer luxe hotel**, gelegen op 1550 m hoogte.

### Doel en opzet van de motortraining

Doel van de training is om de rijvaardigheid in de bergen te vergroten. Rijden in de bergen is toch wel iets anders, dan rijden in ons vlakke land. Bochtentechniek, het rijden van de juiste lijnen en remtechniek zijn onderwerpen die aan bod komen. Ook het **onderkennen van gevaarsituaties** en het **voorkomen hiervan** is een belangrijk punt in deze training. Na een theoretische uitleg worden deze zaken uitgebreid geoefend in de praktijk. Hiervoor zijn tochten uitgezet, waarin alle facetten van het bergrijden op meerdere plaatsen kunnen worden geoefend.



De groepen worden ingedeeld naar rijvaardigheid zodat het rijden voor iedereen leuk is en blijft. Per groep is er een instructeur. De instructeur is alle dagen van de reis met de groep op stap. Dus niet één dag training en verder voor jezelf rijden. De instructeurs zijn allen beroepsmotorrijders van politie/marechaussee en defensie. Tijdens de tocht rijdt de instructeur altijd op de tweede plaats in de groep. De cursisten rijden beurtelings voorop. Er wordt regelmatig gestopt, waarbij het rijden van de voorrijdende cursist wordt geëvalueerd. Ook worden er algemene tips gegeven die leiden tot een veiliger en/of prettiger manier van motorrijden. In de avonduren wordt de rit van de dag besproken en wordt er theorie gegeven over het motorrijden in het algemeen en in het bijzonder over het rijden in de bergen. Door deze aanpak is deze cursus ook **uitermate geschikt voor de motorrijders die geen of weinig ervaring hebben** met het rijden in de bergen.

### Nog een paar redenen om een bergtraining bij LCVM te volgen:

Er wordt gewerkt met kleine groepen van 6 cursisten + een instructeur. Er is dus veel persoonlijke aandacht en het leerprogramma wordt afgestemd op de leerbehoefte van elke individuele motorrijder.

Dankzij de groepsindeling rijdt iedereen op zijn eigen niveau. Dus nooit het gevoel van "het gaat te hard" of anderzijds "het gaat te langzaam".

De training is volledig gericht op de dagelijkse praktijk van het motorrijden in de bergen.

Geen veredelde rijles, maar intensieve en leerzame trainingsdagen, waarbij je rijtechnieken worden geleerd, die doorgaans alleen worden geleerd tijdens de speciale vervolgopleidingen voor beroepsmotorrijders.

Geschikt voor elke motorrijder. Of je nu een sportieve rijder, een toerrijder, of een chopperrijder bent voor iedereen is er veel te leren. En dames let op, deze trainingen zijn niet alleen voor de mannen. Wij hebben al vele motorrijdsters mogen verwelkomen.

Voor meer informatie: [www.lcvm-bergtrainingen.nl](http://www.lcvm-bergtrainingen.nl)

## Einde van een vrij Nederland en Jan Modaal.

Einde van een vrij Nederland en Jan Modaal.

Minister Eurlings is van plan de km heffing in te voeren. Volgens hem gaat 70 procent van de Nederlanders er op vooruit. Natuurlijk!! Er word een belasting technische verandering ingevoerd. En de Nederlander gaat er op vooruit? Dat betekend dan dat de belasting minder inkomsten krijgt. Geloof dat dus maar niet. Nee hier komen een aantal feiten zoals het voor de gemiddelde Nederlander zal gaan.

Dus niet voor diegene die meer dan  $\approx 40.000$  per jaar verdient ( Die mag nu ophouden met lezen. U gaat er nl. wel op vooruit.). Zoals altijd natuurlijk. Zie ook Hypotheek aftrek.

Vanaf 2011 krijgt iedereen een kastje in de auto met GPS. Die registreert u elke seconde dat u rijdt. Waar u rijdt. En hoeveel u rijdt.

U gaat straks ongeveer 6,7 cent per Km betalen. Van woonerf tot snelweg.  
Dan komt wel uw wegenbelasting te vervallen . En de BPM.

Dat betekend: Als u nu een auto rijdt met een gewicht van 1000 Kilo en u rijdt 30.000 Kilometer dan betaald u nu  $\approx 356$  per jaar aan wegenbelasting.

In de nieuwe situatie betaald geen wegenbelasting, maar 6,7 cent per gereden kilometer. Dat is:  $30.000 \times 6,7$  is  $\approx 2.010$  per jaar.

$365$  Euro wegenbelasting  $- \approx 2.010$  euro Kilometerheffing =  $\approx 1.654$  in de min.

Wel gaat de bpm van de auto af. Dat scheelt natuurlijk heeeel veel geld. Ja inderdaad, als u een auto kan betalen van 40000 of meer .

Bijvoorbeeld: U koopt een Porche 911 Carrera voor de prijs van maar  $\approx 119.250,00$ . Daar gaat dan 40 procent BPM van af. Dat is  $\approx 47.700,=$   
U betaald dus maar  $\approx 71.550,=$

Dat is toch snel verdient die  $\approx 47.700$  korting. Geweldig toch?

Helaas kan 90 procent van de Nederlander geen auto kopen van  $\approx 71.550,=$

De gemiddeld werkende Nederlander rijdt een tweedehands auto van  $\approx 5.000$ .  
Daar zit natuurlijk weinig of geen BPM meer op, dus die wordt niet goedkoper.

Wie word er dus beter van de Kilometer heffing? De bedenkers en de fabrikanten van de kastjes. O ja. En de staatskas natuurlijk. U bent n.l. 24 uur per dag te volgen, waar u bent. Maar ook hoe hard u rijdt. Dus rijdt u te hard, heeft u binnen 2 weken de boete in de bus.

Zeg nee tegen de nieuwe plannen van de regering voor de kilometerheffing en rekening rijden.

## KNAP



In Canada zijn ze op het idee gekomen zo'n verkeersremmers te plaatsen. Als bestuurders dit te zien krijgen verminderen ze onmiddellijk van snelheid.



Het voordeel is: men raapt ze op en legt ze op een andere plaats .  
Volgens de studie werkt dit beter dan een flitspaal ! Maar dat brengt natuurlijk niets op !  
Toch knap bedacht !

## **MOTORNIEUWS**



### **Meer vrouwen stappen op de motor**

Motorrijden wint over de hele linie aan populariteit en met name onder vrouwen. Dit valt op te maken uit het aantal behaalde motorfietsrijbewijzen. Sinds 2005 is het aantal door het CBR afgegeven A-rijbewijzen met 33 procent toegenomen tot 26.129 vorig jaar. Eenderde van die geslaagden is inmiddels vrouw.

Tien jaar geleden bedroeg het aandeel van vrouwen onder de 'nieuwe' motorrijders nog een kwart. Een en ander blijkt uit de jongste editie Mobiliteit in Cijfers Tweewielers 2009/2010 van RAI Vereniging en BOVAG.

### **Koelende helm zorgt voor kleinere kans op hersenbeschadiging**

Uitvinder J. Preston-Powers komt met een opmerkelijke en zeer interessante innovatie op het gebied van veiligheid en helm-technologie; de ThermaHelm. De ThermaHelm bevat in de helm geïntegreerde endotherme elementen. Dit zijn elementen die op het moment van een impact en als gevolg van een chemische reactie tijdelijk een verkoelende werking veroorzaken in de vorm van ijs. Onderzoek heeft uitgewezen dat het koelen van de hersenen na het oplopen van hoofdletsel, de kans op zwellingen en hersenbeschadiging op lange termijn verkleint. ThermaHelm verkoopt momenteel alleen helmen met ingebouwde elementen. De elementen kunnen ook afzonderlijk in een willekeurige helm gemonteerd worden.

### **Werkgroep Verbetering Verkeersveiligheid Motorrijders van start**

Naar aanleiding van een in november dit jaar gepresenteerd conceptplan van het ministerie van Verkeer en Waterstaat gaat vanaf januari volgend jaar een werkgroep Verbetering Verkeersveiligheid Motorrijders (VVM) van start. Behalve het ministerie van V&W nemen in deze werkgroep VVM de volgende partijen deel: KNMV, MAG (Motorrijders Actie Groep), RAI Vereniging en BOVAG. Als onafhankelijke voorzittende partij is gekozen voor het KLPD. Doelstelling van de werkgroep is om de komende tijd invulling en uitvoering te geven aan de in het conceptplan van V&W geformuleerde doelstelling. Kort samengevat komt deze erop neer het aantal betrokken berijders van gemotoriseerde tweewielers bij ongevallen terug te dringen.

## Europese regelgeving vangrails mogelijk zomer 2010

Een Europese regelgeving betreffende 'motorvriendelijke' vangrails, kan op zijn vroegst in de zomer van 2010 verwacht worden. Dit zegt althans de Federation of European Motorcyclists' Associations (FEMA). In de huidige regelgeving zijn alleen botsproeven voor auto's opgenomen. De FEMA pleit voor een nieuwe norm, waarin ook botsproeven voor motorfietsen zijn opgenomen. De nieuwe regelgeving gaat in op juni 2010 na goedkeuring door experts van het Europees Comité voor Standaardisatie (CEN). In de nieuwe norm moeten bijvoorbeeld vangrails die de motorrijder beschermt worden opgenomen. Bijvoorbeeld vangrails met een extra lage geleiderail die voorkomt dat motorrijders bij een valpartij de rechtopstaande palen van de rail raken.

FEMA woordvoerder Hugo Roebroek: "De eerste stap naar de Europese standaard voor vangrails die motorrijders beschermen is afgelopen 27 november in Brussel tijdens een bijeenkomst met technische experts genomen". "De nieuwe norm moet nog door een goedkeuringsfase van een technisch Comité van de CEN maar daarna kan de norm naar alle waarschijnlijkheid in juni tijdens de jaarlijkse bijeenkomst in Praag geïmplementeerd worden. We voeren hier al twintig jaar campagne voor en we zijn nu heel dicht bij een uitkomst".

## Twee nieuwe Moto Points in Amsterdam

Op het Total tankstation Van Marwijk Kooij in Amsterdam is een nieuw Moto Point in gebruik genomen. Niet veel later volgde tankstation Kadoelen.

Moto Point is een door Total speciaal voor gemotoriseerde tweewielers ontworpen tank- en wasconcept.



Motorrijders kunnen bij een Moto Point tanken bij de speciaal voor hen gereserveerde Moto Pomp: een aparte tankopstelling met een schone, niet gladde vloer. De pomp en het tankpistool zijn aangepast om morsen te voorkomen en de helm blijft veilig en onbeschadigd dankzij de handige helmhouder.

Moto Wash biedt optimaal comfort voor de motor en zijn bestuurder: dankzij speciale zachte borstels, een korte spuitlans, zes verschillende wasprogramma's, lagedrukreiniging om lak en elektronica te beschermen, lucht voor banden, een zorgvuldige droging en een spatwaterdicht kastje voor helm en handschoenen.

De eerste Moto Points in Nederland werden in juni 2009 geopend bij de Total-vestiging De Rietgraaf in Oosterhout en op het TT-circuit Assen. Het streven is om voor medio 2010 het tiende Moto Point in Nederland te openen.

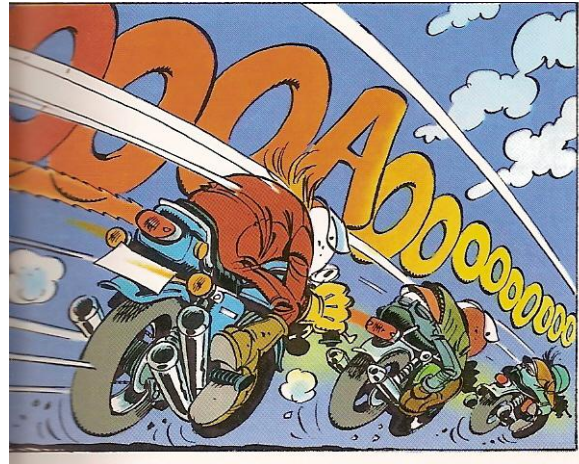
## **Castiglioni : Maximum snelheid op Italiaanse snelwegen naar 180 km/u**

In een interview met Motociclismo.it vertelt MV Agusta directeur Claudio Castiglioni dat hij van mening is dat de maximum snelheid op de Italiaanse snelwegen gerust verhoogd mag worden tot 180 km/u.

Dit is zeer goed mogelijk in alle veiligheid met de huidige motorfietsen.

De Italiaanse regering is al bezig met een onderzoek om de mogelijkheid van snelheidsverhoging te bekijken.

Op dit moment is de maximum snelheid 150 km/u. Castiglioni benadrukt hier overigens wel bij dat de bestaande snelheid in bewoonde gebieden en omgeving daarvan strikt moet worden nageleefd.



## **Boetebedragen 3,0% omhoog**

Als u een verkeersovertreding of snelheidsovertreding begaat, kunt u een van tevoren bepaalde boete krijgen van de politie of het Openbaar Ministerie (OM). De hoogte van deze boetes wordt eens in de twee jaar aangepast aan de ontwikkeling van het prijspeil (indexering). Per 1 januari 2010 zijn de boetes met 3,0% verhoogd.

## **Nederlandse benzineprijs hoogste van Europa**

De accijnsverhoging van brandstof in Nederland per 1 januari maakt het dat Nederland nog altijd het duurste land is in Europa om benzine te tanken. Dat blijkt uit een overzicht van de ANWB. De accijnzen zijn met 1,9 procent omhoog gegaan, maar omdat de BTW wordt geheven over de productprijs inclusief accijns wordt benzine door de accijnsverhoging 1,5839 cent duurder en diesel 0,9342 cent. Het afgelopen jaar was wat betreft het gemiddelde prijsniveau van motorbrandstoffen een normaal jaar, vergelijkbaar met de prijzen in 2006 en 2007. Door de extreme piek in brandstofprijzen in 2008 startte 2009 met lage prijzen, welke voor benzine diesel en LPG gedurende het jaar langzaam opliepen. Benzine steeg bijna 25 cent, diesel 10 en LPG 15 cent.

In landen als Zwitserland, Oostenrijk, Italië en Frankrijk ligt de benzineprijs aanzienlijk lager. Een liter benzine is in Zwitserland 28 procent goedkoper dan in Nederland. Ook in Oostenrijk en Luxemburg ligt de prijs ongeveer een kwart lager dan in ons land. Maar ook in Spanje en Griekenland is benzine eveneens een kwart goedkoper. Door te wachten met tanken tot de grens met Frankrijk of Duitsland is gepasseerd, kan ruim tien procent worden bespaard en ook in Italië is benzine elf procent voordeliger.

## **Bridgestone BT 023**



Het gonsde al enige tijd rond in de motorwereld, maar vanaf maart komt hij toch echt: de BT-023 van Bridgestone. Een band die simpelweg ontworpen is om gewoon de beste band voor tour/sport motoren te zijn. Achter de nuchtere typeaanduiding ‘Battlax-BT-023’ gaat een volkomen nieuwe band schuil voor tour/sport segment. Aan de uitdaging om het comfort en de lange levensduur die tourrijders eisen te combineren met de grip en superieure stuurkwaliteiten die de sportrijder verlangt, voldoet de BT-023 werkelijk moeiteloos.

### **Waardige opvolger**

De BT-023 gaat de op leeftijd gekomen voorganger BT-021 vervangen. En het gaat hier om een uiterst waardige opvolger! Op alle fronten presteert de BT-023 significant beter dan de BT-021, ook waar het gaat om belangrijke toureigenschappen als levensduur en zekere grip op nat wegdek, terwijl de sportieve rijder verbluft zal zijn hoe strak en zeker deze nieuwe Bridgestone-band stuurt. Het geheim achter deze opmerkelijke combinatie van eigenschappen is een samenstelling van uitgeknipte technieken, waaronder een baanbrekende nieuwe compound met ‘Silica Rich-Ex’ en ‘RC Polymer’. En natuurlijk is er dankzij de brede keus in maten de perfecte BT-023 voor vrijwel iedere tour/sport machine.

### **Stabiel comfort**

Zowel de BT-023 voor- als achterband zijn opgebouwd met de beproefde Bridgestone Mono Spiral Belt (MSB) technologie waardoor een snaarstrakke rechthoekstabiliteit, hoog comfort en superieure grip gegarandeerd zijn. Voor de achterband is de 3 Layer Compound (3LC) toegepast, waarbij de schouders met een zachte compound zich vastbijten in de weg, terwijl de harde compound in het midden van de band zorgt soepele stabiliteit en een langere levensduur. Het totale resultaat is een set banden die optimaal op elkaar afgestemd is en voor enorm veel feedback en een plezierig groot vertrouwen zorgt.

### **Veel leverbare maten**

De nieuwe Bridgestone BT-023 wordt leverbaar in 5 voorbandmaten en maar liefst 7 maten voor de achterband. Voor zwaardere motoren komt er in de maten 120/70ZR17 & 180/55ZR17 een speciale BT-023 ‘GT’ versie. De ‘GT’ uitvoering is speciaal versterkt en de voorband heeft zelfs een aangepast profiel. Deze maatregelen zorgen ervoor dat zelfs bij extreme sport/tourders een uitstekende handelbaarheid, korte remweg en lange levensduur mogelijk worden.

De nieuwe BT-023 zal medio maart 2010 leverbaar zijn bij de Bridgestone-dealers.

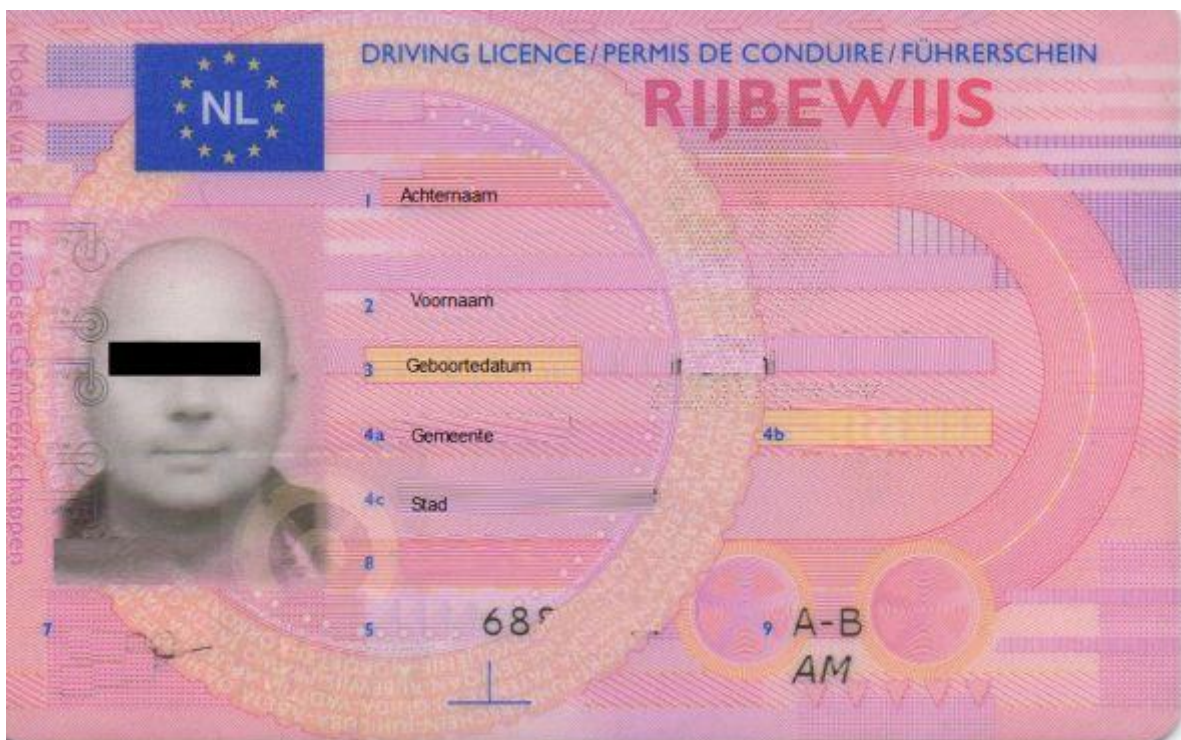
## Verkoop motorfietsen daalt 15,5% in 2009

In 2009 zijn 14.319 nieuwe motorfietsen verkocht. Dat is 15,5% minder dan in 2008 toen er 16.947 motorfietsen verkocht werden in Nederland. Een en ander blijkt uit gegevens van RAI Vereniging en RDC. De motorfietsverkopen hebben zwaar te lijden gehad van de economische malaise en recessie van het afgelopen jaar. Naar verwachting zal 2010 ook nog een moeilijk jaar zijn waarbij rekening wordt gehouden met een stabilisatie in de markt.

De best verkochte motorfietsmerken in 2009 waren: Suzuki (2557 stuks), Yamaha (2220 stuks) en BMW (1985 stuks).

## Europees rijbewijs vanaf 2012

Vanaf 2012 wordt er een Europees rijbewijs geïntroduceerd. Het nieuwe rijbewijs vervangt de grote hoeveelheid verschillende modellen voor het rijbewijs die nu in de Europese Unie (EU) bestaan. Alle rijbewijzen in de EU-landen krijgen hetzelfde uiterlijk. Het rijbewijs krijgt het formaat en model van een bankpas, eventueel met een chip om extra informatie op te kunnen slaan. Naast het nieuwe rijbewijs komt er een gelijkstelling van de minimumleeftijden en de rijbewijscategorieën. De minimumleeftijd voor zware motoren gaat omhoog van 21 naar 24 jaar.



## **RAI: Versnelde invoering milieueisen motorfietsen**

De afdeling Gemotoriseerde Tweewielers (GT) van branchevertegenwoordiger RAI, pleit voor een versnelde Europese invoering van milieueisen voor motorfietsen. Dit heeft de RAI op haar website bekend gemaakt. De eisen dienen volgens de RAI overeen te komen met de huidige Euro 5 en 6 normen voor personenauto's met een benzinemotor. Afgelopen vrijdag liet de RAI in een persbericht weten dat de invoering van een [sloopregeling voor gemotoriseerde tweewielers een stap te ver](#) zou zijn. Met de door de motorindustrie op handen gedragen aanpak, kunnen op Europees niveau waarschijnlijk grotere stappen worden gemaakt in het milieuvriendelijker maken van tweewielers. De ACEM, de Europese koepelorganisatie waarin ook RAI participeert, is voorstander van de versnelde invoering. Verkeersveiligheid en milieu zijn de twee belangrijkste drijfveren achter de wens voor een periodieke keuring.

## **Motorbeurs Utrecht 2010 18-21 februari**

MOTORbeurs Utrecht staat garant voor het breedste aanbod voor motorliefhebbers. Van grote multibrand dealers tot motorhandelaren. Van reisorganisaties tot motorclubs en gereedschap. Maar ook motoraccessoires zoals helmen en kleding ontbreken niet. Net als informatie over verzekeringen, belangenverenigingen en motorverhuur. Alles waar je als motorrijder naar op zoek bent, vind je op de MOTORbeurs Utrecht.

Vrijwel alle importeurs van motormerken tonen hun nieuwe modellen voor 2010. De volgende merken zijn vertegenwoordigd: Aprilia, BMW, Boss Hoss, Can-Am, Ducati, Honda, Kawasaki, Kymco, Moto Morini, Moto Guzzi, Suzuki, Track Motorcycles, Triumph, Royal Enfield en Yamaha.



Naast deze indrukwekkende presentaties staan er diverse activiteiten op het programma. Voor diegenen die het motorgevoel voor het eerst eens zelf willen proberen, is er een opstapmogelijkheid. De beste plek om je motorseizoen 2010 te starten is MOTORbeurs Utrecht!

## **Extra verkeerscontroles op A1**

De politie controleert tot april extra op de A1 tussen Amsterdam en Hoewelaken. Zo hoopt de politie het aantal ongelukken op dit traject terug te dringen. Vorig jaar waren er ruim duizend aanrijdingen op dit traject. Door het aantal aanrijdingen terug te dringen, zullen ook de files afnemen. De politie surveilleert extra met motoragenten, maar ook met onherkenbare auto's. Er wordt gecontroleerd op snelheid. Maar ook op andere zaken zoals het dragen van de gordel, het inhaalverbod voor vrachtagens tijdens de spits, onnodig links rijden, bumperkleven, agressie in het verkeer en handsfree bellen door automobilisten.



## **Michelin Power Pure met Light Tire Technologie**

Michelin introduceert binnenkort een nieuwe, technisch revolutionaire band, de Power Pure. Naast de huidige gebruikte 2CT structuur, introduceert Michelin een revolutionaire 'Light Tire Technologie'. Deze technologie zorgt voor een gewichtsbesparing van maar liefst 1 kilo ten opzichte van het concurrerende high-performance rubber. De band biedt fenomenale grip bij zowel droog als nat weer, uitzonderlijke stabiliteit en geeft goede feedback aan de berijder van de motorfiets. De nieuwe band moet naar verluidt of de Pilot Power 2CT gaan vervangen of is een aanvulling op het bestaande assortiment van Michelin. De komst van de Power Pure wordt door Michelin België bevestigd, de verwachte Europese introductie zal begin maart plaatsvinden



## Bienvenu en France



La Mouche, de motorcamping en herberg van de Vogezen. Het is alweer drie jaar geleden dat we hierheen verhuisden, en in rap tempo komen we op de kaart van motorrijdend Europa, de mond op mond reclame en het internet doen hun werk, en zo zagen we in 2009 weer vele bekende en nieuwe gezichten passeren. Wij maken ons weer op voor een nieuw seizoen en hopen dan ook jullie weer te mogen

verwelkomen in 2010!

La Mouche is gelegen op de zuidelijke rand van de Vogezen en zit op een steenworp afstand van de, inmiddels bij velen bekende, "Ballons", de route des Cretes, en col de la Schlucht, het motorrijden hier in Noord Frankrijk is 100% de moeite waard. Een rijkdom aan bergen, bossen, meren en vergezichten maken dit gebied tot een van de mooiste plekken om met de motor doorheen te sturen.

La Mouche ligt op een kleine 600km vanaf Utrecht, tussen Epinal en Besancon , en bied zowel als eindbestemming of als tussen stop onderweg naar Zuid of Noord, een ideale ligging voor jouw motorvakantie!



La Mouche biedt je de mogelijkheid om een kamer te huren, de tent op te zetten of voor de wat luxer accommodatie is er een gite beschikbaar. Eveneens serveren wij iedere morgen het ontbijt en 's avonds is er de plat du jour ofwel voor een ieder die dat wil kan aanschuiven en met de pot mee eten. Hier tussen en hierna is de bar open voor een versgetapte goudgele, of een lekker glaasje franse wijn.

Uiteraard kunnen alle motoren onderdak worden geparkeerd, hebben we met regelmaat en op verzoek de BBQ die aangaat en ligt achter het huis een stookplaats voor het altijd boeiende kampvuur!

Kortom; met elkaar maken we het weer gezellig voor 2010, en zien we alle bekende en nieuwe gezichten graag weer terug.

Wij zijn er weer klaar voor, heel graag tot ziens bij La Mouche!

Jos & Anselma

**Bienvenu a Motorherberg La Mouche!**



Goeddag aan alle motorrijders

Ik organiseer, samen met mijn echtgenote, **motoractiviteiten in de Pyreneeën**.

Geen grote business, maar eerder om **onze passie te delen**.

Op het menu **On-road** : mooie motortochten op de mooiste **banen** en langs de mooiste **bergpassen** van de Pyreneeën (Frankrijk, Spanje, Andorra).

Op het menu **Off-road** : mooie **endurotochten**, voor alle niveau's, in één van de paradijzen voor enduro.

Op het menu **All-road** : de combinatie van de 2 !

**Complete organisaties** (motortochten, overnachtingen, restaurant, ...)

Onze formules zijn heel soepel : aantal dagen, aantal kms, mogelijkheid de motor te combineren met andere activiteiten (bijvoorbeeld een dag circuit, karting, rafting, enz...)

ALLE voorstellen zijn welkom !

En waarom niet uw verblijf combineren met een ander "motor"evenement, dichtbij de Pyreneeën (zie de kalender Motor events 2010 op onze site - rubriek "newsletter")

**Reserveer vanaf nu uw periode voor het jaar 2010 !**

Meer details, foto's en video's op onze site : [www.moto-pyrenees.com](http://www.moto-pyrenees.com)

Aarzel niet ons te contacteren voor bijkomende informatie.

Alain & Veerle

website : [www.moto-pyrenees.com](http://www.moto-pyrenees.com)

Tel. : 00.32.4.77.93.00.35



## Oldtimer Tweewielerbeurs "1 op 25"

Voor iedereen die weg is van oude(re) gemotoriseerde tweewielers, organiseert "Oldtimer Bromfietsclub 1 op 25" de Oldtimer Tweewielerbeurs. In de Eurohal in Zuidbroek worden

naast de onderdelenbeurs ook diverse shows gegeven.

**Oldtimer tweewielerbeurs**  
**27 februari 2010**  
**Zuidbroek**

**Thema: Toen was geluk heel gewoon.**

**Grote  
Onderdelenbeurs  
en  
Heel Veel Show**



**Open van 9.00 tot 16.30 uur**  
**Overdekt en Verwarmd**

**Eurohal vd Valk**  
**Burg. Omtaweg 4 te Zuidbroek**  
**Entree 5 euro**  
**kinderen tot 12 jaar gratis**  
**Tevens gratis parkeren**



**www.1op25.nl**  
**Website: www.1op25.nl**  
**Email: info@1op25.nl**



Naast de oldtimerbeurs zijn er ook diverse oldtimer verenigingen aanwezig, worden er klassieke tweewielers aangeboden en zijn er shows van onder andere bromfietsclubs, motorclubs, classic racers en classic speedway. Het thema dit jaar is "Toen was geluk heel gewoon". U krijgt een blik in het verleden in een winkel en werkplaats uit vervlogen tijden.

De organisatie verwacht op 27 februari 2010 ca. 3.000 bezoekers. De entree bedraagt slechts € 5,00 per persoon en kinderen tot 12 jaar mogen gratis naar binnen. U bent welkom van van 9.00 uur tot 16.30 uur.

Parkeren is gratis!

Het adres is Eurohal van der Valk, Burgemeester Omtaweg 4 te Zuidbroek, Groningen.

# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2010



**01/01/2010 - 30/11/2010**

**MEER PROVINCIEENRIT**

**MTC Motivatie**

DOORLOPEND - Punten: 5, Start te: MC Donalds Muntbergweg 16/18 1101 ED Amsterdam Z O,  
Info: 0251-251661020-6977009, inschrijfgeld: € 5 (z.h). Lengte: 250 km.5 Euro op giro 2972580  
o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook [www.motovatie.nl](http://www.motovatie.nl). Meerdere  
startpunten. Ook op Garmin GPS

---

**01/01/2010 - 30/11/2010**

**DOORLOPENDE SCHAFFELAARRIT**

**MTC de Schaffelaar**

DOORLOPEND - Punten: 5, De Bilt,  
Info: 033-4621475033-4635336, inschrijfgeld: € 5 (z.h). Lengte: 190 km.Euro 5,00 overmaken op  
31.24.13.580 o.v.v. naam, adres, woonplaats.( evt e-mail adres ) De route wordt dan z.s.m.  
toegezonden. De route wordt door het jaar heen geactualiseerd. GPS mogelijk  
[www.mtcdeschaffelaar.nl](http://www.mtcdeschaffelaar.nl)

---

**01/01/2010 - 31/12/2010**

**EEMLANDRIT**

**MTC de Keirijders**

DOORLOPEND - Punten: 0, Start te: Café De Kolkrijst Zevenhuizerstraat 151 3823 PT Hoogland,  
Info: 06-13910862033-4480338, inschrijfgeld: € 5 (z.h). Lengte: 180 km.200 km.Route ook digitaal  
beschikbaar.

---

**01/03/2010 - 30/11/2010**

**ALL WEATHER TOUR 2010**

**MVTC Al Weer**

DOORLOPEND - Punten: 5, Start te: De Lichtmist/McDonald ,  
Info: 023-5353146, inschrijfgeld: € 6 (z.h). Lengte: 200 km.€ 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv  
MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen  
Zie onze website: [www.alweer.nl](http://www.alweer.nl)

---

**01/04/2010 - 31/10/2010**

**SUPERTOERTOCHT**

**Needse MC**

DOORLOPEND - Punten: 5, Start te: Woonplaats Neede Neede,  
Info: 0545-296449, inschrijfgeld: € 7 (z.h). Lengte: 1000 km.1750 km.Alleen op GPS ( Garmin )  
verkrijgbaar.  
[STT@needsemotorclub.nl](mailto:STT@needsemotorclub.nl)  
[Toer@needsemotorclub.nl](mailto:Toer@needsemotorclub.nl)

---

**01/04/2010 - 30/11/2010**

**DOORLOPEND EVENEMENT**

**Baarnse MC**

DOORLOPEND - Punten: 5, ,  
Info: 033-455492406-22549248, inschrijfgeld: € 0 (z.h). Lengte: 200 km.Per post € 5.00 en per mail €  
3.50. Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail:[http://baarnse-  
mc@solcon.nl](http://baarnse-mc@solcon.nl)  
Website:[www.baarnse\\_mc.bleuh.net](http://www.baarnse_mc.bleuh.net)

---

**07/02/2010**

**KOUDE FEBRUARIRIT**

**MC de Kraats**

TOERRIT - Punten: 5, Start te: Clubhuis de Kraats Horsterweg 9 6715 CT Ede,  
Info: 0343-576602, inschrijfgeld: € 4 (z.h). Lengte: 120 km.Route ook op GPS. Incl. erwtensoep na afloop.

E-mail. [detoercommissie@mcdekraats.nl](mailto:detoercommissie@mcdekraats.nl)

Internet. [www.mcdekraats.nl](http://www.mcdekraats.nl) en [www.mcdekraats.hyves.nl](http://www.mcdekraats.hyves.nl)

---

**28/02/2010**

**KRIEBELRIT**

**MTC de Steur**

TOERRIT - Punten: 5, Start te: KWC Hoeve Haatlanderdijk 29/1 8263 AP Kampen,  
Info: 038-332393006-41547822, inschrijfgeld: € 3 (z.h). Lengte: 150 km.

---



**07/03/2010**

**VOORJAARSRIT MC CONTACT**

**MC Contact Dordrecht**

TOERRIT - Punten: 10, Start te: Clubhuis MC Contact Grote Kerksplein 1c 3311 CC Dordrecht,  
Info: 078-610117406-11221966, inschrijfgeld: € 5 (z.h). Lengte: 175 km.Diverse prijzen, koffie/thee bij inschrijving gratis. Vanaf invalswegen ri. Centrum volgen, daarna ri. Grote Kerk aanhouden, na Grote Kerk direct rechtsaf en na 100 m clubgebouw.

Route GPS alleen via Email via [gps@mcontactdordrecht.nl](mailto:gps@mcontactdordrecht.nl)

---

**14/03/2010**

**KLAPPERTANDRIT**

**MC Nijverdal-Hellendoorn**

TOERRIT - Punten: 10, Start te: Clubhuis het Mollenhol Imminkservestraat 4 7447 AZ Hellendoorn,  
Info: 0548-65643206-51522548, inschrijfgeld: € 6 (z.h). Lengte: 160 km.250 km.Incl. koffie bij vertrek Internet, [www.mcnh.nl](http://www.mcnh.nl) Routebeschrijving en GPS

E-mail [benniekappert@home.nl](mailto:benniekappert@home.nl)

---