

Reglement NATIONALE LOOT TOERKALENDER van het Landelijke Overleg Orgaan Toerclubs (LOOT).

1. LOOT heeft tot doel zo veel mogelijk gegevens over toerevenementen en -ritten te verzamelen en te publiceren ten behoeve van een zo breed mogelijke groep toeristische motorrijders.
2. LOOT publiceert periodiek (tenminste 10 x per jaar) alle bij haar aangemelde en bekende evenementen in haar LOOT INFOWIJZER, welke naar alle bij het LOOT aangesloten clubs, verenigingen en stichtingen (LOOT-clubs), wordt verzonden. Tevens geeft het LOOT deze aldus ontstane NATIONALE LOOT TOERKALENDER door aan alle in aanmerking komende motorbladen en plaatst deze op Internet.
3. LOOT organiseert de NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE, hiervoor bestaat een afzonderlijk reglement.
4. De NATIONALE LOOT TOERKALENDER is een jaarkalender en loopt van 1 januari t/m 31 december.
5. Vermelding van toerevenementen op de NATIONALE LOOT TOERKALENDER staat open voor iedere bij het LOOT aangesloten club of organisatie, club of stichting die een of meerdere evenementen organiseert op motortoergebied, met uitzondering van commerciële ritten of evenementen.
6. Evenementen met (kennelijk) commerciële bedoelingen of opzet worden niet opgenomen in de NATIONALE LOOT TOERKALENDER.
7. Alle op de NATIONALE LOOT TOERKALENDER vermelde evenementen dienen tevens toegankelijk te zijn voor deelnemers welke geen lid zijn van de organiserende club.
8. Evenementen voor vermelding op de toerkalender dienen uiterlijk 1 oktober voorafgaand aangemeld te zijn. Evenementen na voornoemde datum aangemeld worden niet in de toerkalender vermeld. Om de aangemelde evenementen en ritten te coördineren belegt LOOT jaarlijks een toervergadering voor de LOOT-clubs.
9. Vermelding op de NATIONALE LOOT TOERKALENDER is kosteloos.
10. Bij aanmelding van een evenement dient duidelijk te worden aangegeven:
 1. Naam van het evenement
 2. Datum van het evenement
 3. Naam organiserende club
 4. Telefoonnummer(s) voor informatie
 5. Plaats en inschrijftijd van de start
 6. Omschrijving van de soort rit en de lengte
 7. Hoogte inschrijfgeld en de kosten eventuele extra's
 8. Eventueel regio of omgeving waar het evenement gereden wordt.
11. Een standaard aanmeldingsformulier voor evenementen is bij van de LOOT internetsite te downloaden.

12. Organiserende clubs dienen gebruik te maken van het standaard LOOT inschrijfformulieren voor de deelnemers indien deze formulieren fysiek worden aangeleverd om te worden verwerkt voor de NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE. De formulieren zijn te downloaden van de internetsite van het LOOT. Bij digitale aanlevering van gegevens kan eventueel worden afgezien van de standaard LOOT inschrijfformulieren.
13. LOOT aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de door haar gepubliceerde evenementen.
LOOT is niet verantwoordelijk voor het al dan niet plaatsnemen van de evenementen in bladen van derden.
14. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het LOOT bestuur.
15. Hierbij vervallen alle vorige gepubliceerde reglementen met betrekking tot de LOOT Toerkalender.

LOOT Bestuur
Oktober 2006

Reglement NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE van het Landelijke Overleg Orgaan Toerclubs (LOOT).

1. Algemeen

Dit reglement heeft ten doel de kwaliteit van toerevenementen, die bij de NATIONALE LOOT TOERKALENDER zijn aangemeld te bevorderen en deelname te stimuleren.

Dit reglement is van toepassing op ieder persoon die aan de NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE deelneemt.

2. Deelname

Deelname aan de NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE staat open voor alle bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen, al dan niet voorzien van een zijspanwagen en/of aanhangwagen.

Een deelnemer doet mee aan de NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE als wordt voldaan aan de volgende bepalingen:

- De deelnemer zich inschrijft door het invullen van de verplichte velden van een door de organiserende toerclub verstrekt inschrijfformulier.
- De deelnemer de toerit zoveel mogelijk rijdt volgens de aangegeven route.
- De deelnemer zich meldt bij controleposten indien vereist.
- De deelnemer zich afmeldt na afloop van het toerevenement.
- De deelnemer voldoet aan eventueel overige gestelde regels door de organiserende toerclub, tenzij die regels in strijd zijn met een wettelijke bepaling.

Bij het niet voldoen aan een of meer van bovenstaande bepalingen worden geen punten vergaard voor de NATIONALE LOOT LOOTCOMPETITIE.

Indien een deelnemer wenst deel te nemen aan de NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE, dient hij dit nadrukkelijk op het LOOT inschrijfformulier te vermelden.

Duo- of zijspanpassagiers kunnen ook deelnemen aan de NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE, mits zij voldoen aan bovengenoemde regels.

De NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE kent de volgende categorieën:

1. individueel
2. LOOT-clubs

Individueel: Deelname aan deze categorie staat open voor alle deelnemers, al dan niet lid van een LOOT-club.

LOOT-clubs: Deelname aan deze categorie staat open voor alle bij het LOOT aangesloten toerclubs. Een deelnemer kan zijn voor een evenement behaalde punten tevens automatisch laten mee tellen voor de LOOT-club waarvan hij lid is indien hij op het LOOT inschrijfformulier tevens de club vermeld. Men kan per seizoen slechts voor één LOOT-club punten behalen.

3. Periode

De NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE loopt voor het tijdvak van een kalenderjaar van 1 januari tot en met 31 december.

4. Voorwaarden

Iedere organiserende LOOT-club verplicht zich door aanmelding van een evenement voor de NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE tot het vragen van de volgende gegevens aan elke deelnemer op een LOOT inschrijfformulier.

1. LOOT nummer
2. Naam *
3. Adres *
4. Postcode *
5. Geboortedatum *
6. Lid motorclub (naam club)
7. Evenementsnaam + datum *
8. Deelname aan de NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE * (Bij niet invullen wordt standaard uitgegaan van geen deelname)

* verplichte velden

Deze verzamelde deelnemersgegevens dienen op alfabet (dus per beginletter) binnen 14 dagen na afloop van het toerevenement (**bij voorkeur elektronisch**) in het bezit van het LOOT te zijn. **Bij overschrijden van deze termijn kan het LOOT bestuur besluiten dat het volgende jaar een of meerdere toerevenementen van de desbetreffende club niet op de toerkalender worden geplaatst of dat geen punten worden toegekend.**

Ander inschrijfformulieren dan LOOT inschrijfformulieren behoeven niet aan het LOOT te worden verzonden, zij worden niet verwerkt en tellen derhalve niet mee voor de NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE.

Bij digitale aanlevering van de verplichte gegevens mag ook een ander inschrijfformulier dan het LOOT inschrijfformulier worden gebruikt.

Toerevenementen met een beperkt karakter dienen duidelijk herkenbaar te zijn, en hieraan kunnen geen punten worden toegekend.

Toerevenementen worden onderscheiden in:

1. Vaste ééndaagse toerevenementen
2. Doorlopende ééndaagse toerevenementen
3. Vaste meerdaagse toerevenementen
4. Doorlopende meerdaagse toerevenementen
5. Dag (deel) meerdaagse toerevenementen
6. Overige evenementen

Vaste ééndaagse toerevenementen: Een vast ééndaagse toerevenement bestaat uit één of meer toertochten met een vaste lengte volgens een aangegeven route, waarbij vanaf één of meer vaste punten vertrokken wordt, op een vastgestelde datum en binnen een vastgestelde tijdsperiode.

Doorlopende ééndaagse toerevenementen: Een doorlopend ééndaags toerevenement bestaat uit één of meer toertochten met een vaste lengte volgens een aangegeven route, waarbij vanaf één of meer vaste punten vertrokken wordt, op een datum gelegen binnen de geldigheidsduur van het evenement.

Vaste meerdaagse toerevenementen: Een vast meerdaags toerevenement bestaat uit meer dan één tocht met één vaste lengte per toertocht volgens een aangegeven route, waarbij telkens vanaf één of meer vaste punten vertrokken wordt, op vastgestelde data binnen een vastgestelde tijdsperiode.

Doorlopende meerdaagse toerevenementen: Een doorlopend meerdaags toerevenement bestaat uit meer dan één toertocht met één vaste lengte per toertocht volgens een aangegeven route, waarbij vanaf één of meer vaste punten vertrokken wordt, op data gelegen binnen de geldigheidsduur van het evenement.

Dag(deel) meerdaagse toerevenementen: Een dagdeel meerdaags toerevenement is een evenement met een speciaal karakter en bestaat uit meer dan één tocht met vaste lengte volgens een aangegeven route, waarbij vanaf een vast punt vertrokken wordt op vaste data op een specifieke dag of dagdeel, door één of meer clubs georganiseerd.

Voorbeelden hiervan zijn: Avond-3-daagse, Avond-4-daagse, Zondagmiddag-5-daagse.

Overige toerevenementen: Hieronder vallen alle toerevenementen, die niet aan de criteria van bovenstaande toerevenementen voldoen.

5. Puntentoekening toerevenementen

Punten kunnen alleen toegekend worden aan toerevenementen, die door een bij het LOOT aangesloten toerclub voor de sluitingsdatum van de toerkalender zijn aangemeld.

Evenementen die na de sluitingsdatum worden aangemeld worden niet in de toerkalender vermeld.

Per organiserende LOOT-club kunnen aan maximaal vier toerevenementen punten worden toegekend .

Toerevenementen die zijn georganiseerd door meer dan één LOOT-club, gelden als één evenement georganiseerd door één LOOT-club.

De puntentoeckenning voor een evenement is als volgt:

1. ééndaagse toerevenementen: mag u 3 ritten aanmelden met 5 punten
2. meerdaagse toerevenementen: 5 punten
3. dag(deel) meerdaags toerevenement: 5 punten.

In geval het aantal te rijden dagen drie of meer bedraagt, dient door de deelnemer minimaal drie dagen gereden te zijn.

U mag natuurlijk meer ritten aanmelden, echter zonder punten toekenning.

Motortreffens: hieraan kunnen alleen punten worden toegekend indien tijdens dit treffen een toerevenement georganiseerd wordt waarvoor afzonderlijk kan worden ingeschreven.

Elke LOOT-club kan extra toerevenement aanwijzen als ster-evenement, in dat geval worden aan dat evenement 10 punten toegekend.

Het maximum aantal wat door een LOOT-club door cumulatie van punten kan worden toegekend bedraagt **25** punten.

6. Puntentelling deelnemers NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE

Een deelnemer kan per etmaal, lopend van 00.00 uur tot 24.00 uur slechts voor één toerevenement punten behalen. Uitgangspunt hierbij is de starttijd van het toerevenement.

Een club behaalt geen punten op een door haarzelf georganiseerd toerevenement.

Een club die zich in het lopende kalender jaar aanmeld als lid van het LOOT doet pas met ingang van het volgende kalender jaar mee aan de NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE en kan voor of op de eerstvolgende LOOT toerkalender vergadering toerevenementen met punten op de kalender laten plaatsen .

7. Kampioenschap NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE

De toerkampioen individueel is degene, die aan het eind van het jaar de meeste punten verzameld heeft en krijgt de titel "**Kampioen NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE**"

De winnende toerclub, is die LOOT-club, die aan het eind van het jaar de meeste punten verzameld heeft en met minimaal 5 rijders aan de NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE heeft deelgenomen en krijgt de titel "**Toerclubkampioen NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE**"

Bij gelijke eindstand bij de individuele deelnemers, wint de deelnemer die meeste tourevenementen heeft gereden.

8. Slotbepalingen

LOOT publiceert periodiek tussenstanden in de LOOT-INFOWIJZER.

LOOT maakt via de LOOT-INFOWIJZER bekend waar, wanneer en op welke wijze de einduitslagen en dus de winnaars bekend gemaakt en gehuldigd worden.

Door deelname aan de NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE verklaart men tevens kennis genomen te hebben van dit reglement en hiermee akkoord te gaan.

De deelnemers zijn persoonlijk aansprakelijk voor alle schade, van welke aard ook, die door toedoen of nalatigheid van henzelf of van diegene voor wie zij aansprakelijk zijn wordt veroorzaakt.

Een deelnemer die dit reglement overtreedt of ander wangedrag vertoont kan door de organisatie worden gestraft met een waarschuwing of uitsluiting van verdere deelname en door het LOOT met schorsing of uitsluiting van de toercompetitie.

In geval van uitsluiting of schorsing van een deelnemer meldt het LOOT binnen 14 dagen schriftelijk aan de betrokken deelnemer.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur van LOOT. Hierbij vervallen alle vorige gepubliceerde reglementen met betrekking tot de NATIONALE LOOT TOERCOMPETITIE.

LOOT Bestuur
Oktober 2006

Richtlijnen en aanbevelingen voor het organiseren van evenementen en het uitzetten van toerritten

Informatie en aansprakelijkheid.

Op het voorblad van de route kan de volgende informatie worden vermeld:

- korte bondige omschrijving van de route en de omgeving waardoor zij voert;
- lengte van de route en gemiddelde rijtijd;
- Vermeld een telefoonnummer waar de organisatie te bereiken is ingeval van ongeval of voortijdige afmelding of anderszins;
- lijst van gebruikte afkortingen

1^e, 2^e, 3^e eerste, tweede, derde

RE rechtsaf

LI linksaf

RD rechtdoor

RI richting

EW situatie waar men niet rechtdoor kan, dus links- of rechtsaf moet

VRW	voorrangsweg, voorrangskruising of voorrangssplitsing
VKL	verkeerslichten,(alleen op kruispunten; de z.g. voetgangers en fietsoversteekplaatsen tellen niet mee)
ROT	rotonde
WW	wegwijzer, verwijst naar plaats of dorp
HMP	hectometerpaal
PNB	plaatsnaambord (aanvang bebouwde kom)
EBK	einde bebouwde kom
g.o.i	gaat over in

- Aangegeven doodlopende wegen, onverharde wegen, (brom)fietspaden, in- en uitritten, ruiterspaden en voetpaden tellen in de route niet mee.
- Het is geen verplichting de route volledig uit te rijden; vermeld een sluitingstijd voor afmelding (**zorg dat er iemand aanwezig is**);
- **Bij niet afmelden na de rit worden geen punten voor de LOOT toercompetitie vergaard;**
- Vermeld dat deelname aan het verkeer en aan het evenement voor eigen rekening en risico van de deelnemer komt (ook als de deelnemer in een groep rijdt) en dat u geen aansprakelijkheid aanvaardt door en voor mogelijke fouten of tekortkomingen in de routebeschrijving. De route is opgemaakt volgens de laatste gegevens en is gecontroleerd, de vereniging is niet verantwoordelijk/ aansprakelijk voor gewijzigde verkeerssituaties en kennelijke verschrijvingen of drukfouten;
- Ingeval van een voorrijder geeft deze aanbevelingen en doet suggesties voor de best te volgen route of groepsindeling; het is beleefd om deze te volgen, echter staat het de deelnemer vrij daarvan af te wijken als hij de inzichten van de voorrijder om welke reden dan ook niet deelt. Het deelnemen door rijden in groepsverband geschiedt voor eigen risico en onder eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer;
- Houdt u zich aan de verkeersregels, rijd niet te snel en houd voldoende afstand. Als u in een groep rijdt, houdt u zich aan de regels voor groepsrijden.
- Bekende gevaarlijke of bijzondere situaties zijn in de routebeschrijving vermeld. Geen aansprakelijkheid wordt aanvaard voor plotseling optredende wijzigingen, blijf daarom alert op de weg en weersomstandigheid;
- Vermeld dat de kosten die berekend worden zijn slechts ter dekking/vergoeding van de door de vereniging/ club gemaakte kosten en/of drankjes en voeding.
- Wens iedereen een prettige en veilige rit op deze prachtige route.

Wat moet u als organisator zeker niet doen:

- Deelnemers verplichten de aanwijzingen van de voorrijder te volgen;
- Routebeschrijvingen opnemen die tegen de verkeersregels ingaan (b.v. negeer bord verboden in te rijden, of rijd stukje over fietspad);
- Hoog inschrijfgeld vragen dat niet gerelateerd is aan de geleverde prestatie, in dat geval kunt u in voorkomende gevallen aansprakelijk worden gesteld omdat er sprake is van commerciële activiteit.

Wat moet u als organisator wel doen:

- **Een bedrag van vijf euro stelt het LOOT als maximum (basis)inschrijfgeld voor een toerrit dat nog als redelijk kan worden beschouwd met betrekking tot de vorige volzin m.b.t. commerciële activiteit.**
- Stem de data van de route af met motorclubs uit uw omgeving, zodat u niet met vier of vijf motorclubs elkaar beconcurrert;

- Maak mogelijk een korte en een lange route (b.v. 140km en 200km). Bedenk dat veel motorrijders van ver komen om ook van de prachtige omgeving waar u verblijft te kunnen genieten. Die hebben er vaak al een paar honderd kilometer opzitten en willen ook nog terug;
- Controleer zo kort mogelijk voor de aanvang nogmaals de route; de avond ervoor of liefst op dezelfde dag 's morgens vroeg;
- Laat dit doen door iemand die niet betrokken is geweest bij het maken van de route;
- Laat knelpunten, onduidelijkheden, wijzigingen of veranderde omstandigheden en plots ontstane afwijkende en/of gevaarlijke situaties doorbellen aan degenen die de route aan de deelnemers uitreiken;
- Zorg dat u voldoende LOOT inschrijfformulieren en pennen voorhanden hebt;
- Geef iedere deelnemer een routebeschrijving, maak indien mogelijk de route ook voor GPS beschikbaar;
- Regel indien mogelijk een bezemwagen;
- Houd het inschrijfgeld zo laag mogelijk, laat u niet leiden door winstbejag.
- Vermeld afwijkingen van de route en/of gevaarlijke situaties op een schoolbord of flipover en wijs iedere deelnemer hierop;
- Zorg voor een clubstempel voor de toerboekjes;
- Stuur na het evenement de LOOT inschrijfformulier zo snel mogelijk op of, **nog beter**, lever de gegevens zo snel mogelijk bij het LOOT elektronisch aan.

Samenstellen van de route:

- Probeer de route zo afwisselend mogelijk te laten zijn. Vermijd zo veel mogelijk (lange stukken) autosnelweg, autoweg en bebouwde kommen. Bedenk dat veel mensen van hun zondagsrust willen genieten en dat veel motoren (in grote groepen) tot ergernis kan leiden;
- Informeer vooraf naar eventuele dorpsfeesten, braderieën, wielervedstrijden, wandelevenementen of andere activiteiten waardoor het rijden van de mooie uitgezette route juist op die dag niet meer mogelijk blijkt;
- Maak de routebeschrijving zo kort en bondig mogelijk. Dus niet: 32 **VRW RD**, 33 **VRW RD**, 34 **VRW RD**, 35 **EW RE**, dat zijn drie extra en overbodige regels die de leesbaarheid niet ten goede komen;
- Vermeld geen overbodige aanwijzingen zoals **EW RE**, terwijl de weg naar links een aangegeven doodlopende of onverharde weg is.
- Groepeer per vijf aanwijzingen met voldoende regelafstand en gebruik daarna een of twee blanco regels. Houd boven en onderaan het blaadje voldoende vrije ruimte om te plakken.
- Geef één aanwijzing per regel, behalve b.v. **EW LI** en direct **RE** (Binnendijk).
- Vermeld de afstand tussen de aanwijzingen en de totaalkilometerstand.
- Nummer de aanwijzingen doorlopend.
- Gebruik een goed leesbaar lettertype en vetgedrukte hoofdletters voor de hoofdaanwijzing.
- Gebruik bij **ROT** het nummer van de afrit. B.v. **ROT 4^e RE** (Bloemkoolzaadweg) en niet **ROT RE**, **RD** of **LI**. Er zijn inmiddels veel rotondes met meer of minder dan vier afritten.
- Gebruik zoveel mogelijk straatnamen, wegnummers en WW met plaatsnaam en afstand als referentie. B.v. 64 **PNB Driekanten**, 65 **ROT 3^e RE RI Vierhoeken 5km (N702)**.
- Vermeld bekende onduidelijke of gevaarlijke weg- of verkeerssituaties in de route (pas op koeien op de weg, uitrit, zand, slecht wegdek, enz.).
- Geef tankgelegenheid aan (let op zondagsopening).
- Geef pauze en eetgelegenheden aan, maak bij voorkeur vooraf afspraken met de uitbater(s) b.v. door verstrekken van koffie of lunch(kortings)bonnen. Eventueel in combinatie met een controleplaats.
- Geef eventuele bezienswaardigheden of bijzondere bouwwerken aan.

- Gebruik oriënterings- en referentiepunten zoveel mogelijk aan de rechterkant van de weg. Vermeld aan welke kant zij staan. B.v. na 3,2 km **LI** voor kerk aan linkerzijde (Kerkstraat).
- Maak de route zo dat een volgend blaadje kan worden gewisseld op een verkeersveilige plaats.

LOOT Bestuur
Oktober 2006

Zo werkt het binnen het LOOT

Inschrijfformulieren Toerevenement

Het LOOT schrijft voor bij het organiseren van toerevenementen, die meetellen voor de Nationale Toercompetitie, gebruik te maken van de LOOT-inschrijfformulieren (zie bijlage), indien deze formulieren fysiek ter verwerking worden aangeboden.

Met betrekking tot het inschrijfformulier kunnen we nog het volgende opmerken:

- gebruik het LOOT inschrijfformulier, indien ook voor aan een andere competitie wordt deelgenomen gebruik dan een tweede inschrijfformulier voor die competitie of lever de gegevens elektronisch aan het LOOT aan;
- gebruik het voorbeeldformulier, zoals in deze LOOT-info afgebeeld;
- zorg voor een voldoende aantal blanco kopieën van het LOOT inschrijfformulier;
- let erop dat vooral de verplichte velden goed zijn ingevuld;
- rechtsboven is plaats voor je clublogo;
- het LOOT-nummer van de deelnemer is voor veel deelnemers (nog) niet bekend. Onder dit nummer staat de deelnemer geregistreerd binnen de Nationale Toercompetitie.
- stuur de originele formulieren (of de elektronische gegevens) **binnen 14 dagen** op; kopieën en doorslagen zijn vaak slecht leesbaar;

Het LOOT eist, bij gebruik van KNMV-formulieren, dat voor de LOOT NATIONALE TOERCOMPETITIE de gegevens elektronisch worden aangeleverd onder vermelding van het aantal kilometers van de rit en het aantal deelnemers aan het evenement. Ingestuurde KNMV-formulieren worden niet verwerkt.

Zo werkt het binnen het LOOT

Verzendinstructies Inschrijfformulieren

Het verzenden van de LOOT inschrijfformulieren dient als volgt te gebeuren:

Verdeel de inschrijfformulieren in 5 pakketten:

- A-E** dit pakket bevat de deelnemers, waarvan de achternaam met de letters A, B, C, D of E beginnen; op alfabetische volgorde leggen is niet nodig;
- F-J** dit pakket bevat de deelnemers, waarvan de achternaam met de letters F, G, H, I of J beginnen; achternamen die met een IJ of Y beginnen, horen niet in deze groep thuis;
- K-O** dit pakket bevat de deelnemers, waarvan de achternaam met de letters K, L, M, N of O beginnen;
- P-T** dit pakket bevat de deelnemers, waarvan de achternaam met de letters P, Q, R, S of T beginnen;
- U-Z** dit pakket bevat de deelnemers, waarvan de achternaam met de letters U, V, W, X, Y of Z beginnen;

Doe in een begeleidend briefje een opgave van het totaal aantal deelnemers.

Stop alle pakketten samen in één envelop en stuur deze envelop voldoende gefrankeerd *binnen 2 weken* na de datum van het toerevenement naar:

L.O.O.T.
Jerseystraat 1
1339 TP Almere
e-mail:
toerkalender@loot.nl

Porto-indicatie

000 - 020	gram:	0,39
020 - 050	gram:	0,78
050 - 100	gram:	1,17
100 - 250	gram:	1,56
250 - 500	gram:	2,25
500 - 3000	gram:	3,00

Gegevens TPG Post 2005

Bij elektronische inzending (standaard LOOT Excel-bestand is te downloaden van de LOOT internetsite) s.v.p. alle verplicht in te vullen gegevens vermelden en het LOOT-nummer en naam van de club waarbij de rijder is aangesloten, indien dit is ingevuld.

Zo werkt het binnen het LOOT

LOOT als agendapunt bij bestuursvergadering

Verschillende clubs hebben "LOOT" als één van de vaste punten op de agenda van de bestuursvergadering staan; tijdens de behandeling van dit punt blijkt regelmatig dat de bestuursleden onvoldoende op de hoogte zijn van de actuele LOOT-activiteiten.

Opmerkingen als:

- weer eens zeer laat door het Loot aangegeven;
 - de toegezegde extra informatie hierover niet of te laat ontvangen;
- is voor het LOOT-bestuur een duidelijk signaal geweest om de achtergronden te onderzoeken. Zoals in alle gevallen zijn er veel redenen te vinden maar het is duidelijk dat:

- **de communicatie tussen het LOOT en de clubs kwetsbaar is als gevolg van het beschikken over slechts één contactadres bij de clubs**

Om deze kwetsbaarheid sterk te verminderen heeft het LOOT de mogelijkheid geopend om een 2e, resp. 3e LOOT-INFOWIJZER als abonnement te ontvangen tegen € 15.-- per exemplaar per jaar. De digitale versie van de LOOT-INFOWIJZER is geplaatst op de LOOT internetsite.

- één LOOT-infowijzer behorend bij het lidmaatschap wordt automatisch naar het secretariaatsadres gezonden

Indien een adreswijziging van het secretariaat te laat is doorgegeven, bestaat er een redelijke kans, dat de club in dit geval geen LOOT-infowijzer ontvangt.

Bij belangrijke activiteiten zoals een ledenvergadering vindt tot nog toe steeds een weliswaar korte vooraankondiging plaats; deze kennisgeving heeft tot doel onze leden vroegtijdig te informeren. De aanvullende stukken worden later toegestuurd/verstrekkt.

Indien je het LOOT als vast agendapunt opneemt, volgt op de volgende pagina een jaaroverzicht van relevante activiteiten. Het gebruik van dit overzicht is geheel vrijwillig en voor verantwoording van de club; de lijst dient dan ook als toelichting op de verschillende LOOT-activiteiten gedurende het jaar.

Daarnaast kan er behoefte zijn aan informatie over:

- de WA-verzekering;
- het maken van een routebeschrijving (draaiboek);
- het organiseren van toerevenementen (draaiboek);
- het maken van statuten;
- het realiseren van een clubhuis;
- het organiseren van clubactiviteiten (bijv. kampeerweekends);
- etc.

Hiervoor kun je te allen tijde contact opnemen met het LOOT-secretariaat.

Zo werkt het binnen het LOOT

Dec/Jan: medewerking aan motorbeurzen te Groningen en Utrecht;

- zijn er leden die op de beurs willen meewerken;
- zijn er club-informatie-folders bij het LOOT aanwezig voor de beurs;

doen wij mee aan de competitie "Toerclub van het jaar"

- welke mensen vertegenwoordigen onze clubs tijdens deze wedstrijd;
- treden wij in clubkleding op;

- bezoeken wij als club dit evenement;
- willen wij eventueel bij de organisatie helpen.

toerkalender/ toercompetitie

- zijn er evenementen in de komende periode;
- zo ja, is alle informatie voor de kalender juist en volledig doorgegeven;
- zijn er evenementen geweest in de afgelopen periode (jaar);
- zo ja, hebben wij de **LOOT** inschrijfformulieren ingestuurd;

Feb/Maart: algemene jaarvergadering

- hebben wij voorstellen cq vragen voor de vergadering;
- hebben/ stellen wij een kandidaat voor het bestuur;
- wie gaat naar de vergadering;
- hoe stemmen wij op de voorstellen en bestuursverkiezingen.

ontvangen toeroverzichten:

- door de club bezochte toerevenementen;
- clubs die onze toerevenementen hebben bezocht;
- leden die toerevenementen hebben bezocht;
- deelnemers aan onze toerevenementen.

toerkalender/ toercompetitie

- zijn er evenementen in de komende periode;
- zo ja, is alle informatie voor de kalender juist en volledig doorgegeven;
- zijn er evenementen geweest in de afgelopen periode;
- zo ja, hebben wij alle inschrijfformulieren ingestuurd.

Apr/ Mei: toerkalender/ toercompetitie

- zijn er evenementen in de komende periode;
- zo ja, is alle informatie voor de kalender juist en volledig doorgegeven;
- zijn er evenementen geweest in de afgelopen periode;
- zo ja, hebben wij alle inschrijfformulieren ingestuurd;
- doen wij actief mee voor de strijd "toerclub vh jaar";
- welke toerevenementen willen wij eventueel volgend jaar aanmelden.

algemene jaarvergadering

- hebben wij de agenda ontvangen;
- hebben wij voorstellen cq vragen voor de vergadering;
- wie gaat naar de vergadering;
- hoe stemmen wij op de voorstellen en verkiezingen.

Zo werkt het binnen het LOOT

Jun/Jul: toerkalender/ toercompetitie

- zijn er evenementen in de komende periode;
- zo ja, is alle informatie voor de kalender juist en volledig doorgegeven;
- zijn er evenementen geweest in de afgelopen periode;
- zo ja, hebben wij alle inschrijfformulieren ingestuurd;
- welke toerevenementen melden wij volgend jaar aan voor de kalender;
- datum;
- meetellend voor de competitie;
- "ster"-evenement;
- opgave-formulier;

Aug/ Sep:

ledenvergadering LOOT

- hebben wij de (concept)agenda ontvangen;
- hebben wij voorstellen cq vragen voor de vergadering;
- wie gaat naar de vergadering;
- hoe stemmen wij op de voorstellen.

lidmaatschap LOOT

- kosten/ baten overzicht;
- continueren wij ons lidmaatschap/ WA-verzekering;
- voorstellen mbt uitbreiding dienstenpakket.

toerkalender/ toercompetitie

- zijn er evenementen in de komende periode;
- zo ja, is alle informatie voor de kalender juist en volledig doorgegeven;
- zijn er evenementen geweest in de afgelopen periode;
- zo ja, hebben wij alle inschrijfformulieren ingestuurd;
- zijn alle toerevenementen voor volgend jaar aangemeld voor de kalender
- datum;
- meetellend voor de competitie;
- "ster"-evenement.

Okt/ Nov: ledenvergadering LOOT

- hebben wij de agenda ontvangen;
- hebben wij voorstellen cq vragen voor de vergadering;
- wie gaat naar de vergadering;
- hoe stemmen wij op de voorstellen.

toerkalender/ toercompetitie

- zijn er evenementen in de komende periode;
- zo ja, is alle informatie voor de kalender juist en volledig doorgegeven;
- zijn er evenementen geweest in de afgelopen periode;
- zo ja, hebben wij alle inschrijfformulieren ingestuurd.

Bijgewerkt: 1 februari 2010